

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
8	132	1	2-2-6	Der Luftmassenmesswert AFS_dm ist größer als AFS_PhysRng.Min_C. Physikalische Bereichsüberprüfung für Luftmassensensor.	The air mass flow AFS_dm is greater than or equal to AFS_PhysRng.Min_C. Physical range check is low for air mass flow sensor.
9	172	2	2-2-6	Ansauglufttemperatursensor unplausibles Signal.	Air inlet filter temperature, plausibility error.
26	523891	14	2-6-3	Wenn AirHt_ctDefSRCLoOn_mp niedriger als AirHt_ctMaxDef_C ist. DFC zu SRC Low Fehler, wenn der Heizer angeschaltet ist.	When AirHt_ctDefSRCLoOn_mp is lower than AirHt_ctMaxDef_C. DFC to SRC Low error when heater is on.
28	523953	2	7-2-8	Selbsteilung tritt ein, wenn Fehlerursache behoben ist. Ladelufttemperaturüberwachung.	Healing takes place if the condition for error detection is not present. Air temprature monitoring plausibility check array.
30	523955	2	7-2-8	Selbsteilung tritt ein, wenn die Fehlerbedingung nicht mehr erfüllt ist. Ladelufttemperaturüberwachung Plausibilitätscheck.	Healing takes place if the condition for error detection is not present. Air temperature monitoring plausibility check array.
36	523923	3	7-2-9	Detailinformationen nicht verfügbar.	
37	523924	3	1-6-7	Batteriekurzschluss Aktuatorrelais 2	Short circuit to battery error of actuator relay 2.
38	523925	3	7-3-1	Batteriekurzschluss Aktuatorrelais 3.	Short circuit to battery of actuator relay 3.
40	523927	3	7-3-3	Batteriekurzschluss Aktuatorrelais 6.	Short circuit to battery of actuator relay 6.
41	523923	4	7-2-9	Kurzschluss nach Masse Fehler. Detailinformationen nicht verfügbar.	Short circuit to ground error. Detailinformation not available.
42	523924	4	1-6-7	Kurzschluss gegen Masse Aktuatorrelais 2.	Short circuit to ground of actuator relay 2.
43	523925	4	7-3-1	Kurzschluss gegen Masse Aktuatorrelais 3	Short circuit to ground of actuator relay 3.
44	523926	4	7-3-2	Kurzschluss gegen Masse Aktuatorrelais 4.	Short circuit to ground of actuator relay 4.
45	168	3	3-1-8	Sensorfehler Batteriespannung; Signalbereich überschritten.	Sensor battery voltage error; signal range check is high.
46	168	4	3-1-8	Sensorwert des Batteriespannungssensors unter Grenzwert.	Sensor battery voltage error; signal range check is low.
47	168	2	3-1-8	Batteriespannung zu hoch; Warnschwelle erreicht. Batteriespannung Grenzwert überschritten; Warmmeldung wird generiert.	High battery voltage; warning threshold is exceeded.
48	168	2	3-1-8	Batteriespannung, unterer Grenzwert unterschritten.	High battery voltage; Shot off threshold exceeded.
55	523910	14	6-9-5	Brenner Luftpumpe - genereller Fehler Luftpumpe erreicht Luftmassen-Sollwertvorgabe nicht.	Air pump doesn't achieve air mass flow setpoint. Burner Control - burner air pump

Overview of all active EMR4 KWP error codes  
regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
56	524013	7	8-5-6	Brenner Kontrolle. Brenner startet nicht nach mehreren Versuchen. Brennerflamme unbeabsichtigt gelöscht.	Burner Control. Burner does not start after several trials (burner flame lost detection). Burner flame unintentional deleted.
57	524020	14	8-6-3	Brenner Konrolle: Leistungsreduktion wegen Sauerstoffmangel.  Leistungsreduzierung Motor: Zu wenig Sauerstoff für Regeneration.	Burner Control: Power reduction due to low lambda. Engine power: Not enough oxygen for regeneration.
58	523911	0	7-2-3	Brennerdosierventil (DV2); Überstrom am Ende der Einspritzphase.	Burner dosing valve (DV2); Overcurrent at the end of the injection phase.
59	523911	12	7-2-3	Brennerdosierventil (DV2); Leistungsstufe Übertemperatur.	Burner dosing valve (DV2); Powerstage over temperature.
60	523911	3	7-2-3	Batteriekurzschluss Leistungsstufe Brennerdosierventil (DV2).	Burner dosing valve (DV2); Short circuit to battery.
62	523911	4	7-2-3	Massekurzschluss einer Leistungsstufe des Brennerdosierventil (DV2).	Burner dosing valve (DV2); Short circuit to ground.
63	523911	11	7-2-3	Brennerdosierventil (DV2); Kurzschluss Leistungsstufe plusseitig.	Burner dosing valve (DV2); Short circuit high side powerstage.
64	523912	2	7-2-2	Drucksensor nach Brennerdosierventil (DV2); Drucksignal nicht plausibel.	Burner dosing valve (DV2) downstream pressure sensor; plausibility error.
66	523912	0	7-2-2	Brenner-Kraftstoffdruck; Druck nach Brennerdosierventil (DV2); Druck über Grenzwert. Maximalwert überschritten; Abschaltung Regeneration.	Physical range check high for burner dosing valve (DV2) downstream pressure; Shut off regeneration.
69	523912	1	7-2-2	Kraftstoffdruck; Drucksensor nach DV2; Druck unter Grenzwert.	Physical range check low for burner dosing valve (DV2) downstream pressure; Shut off regeneration. When burner injector is actuated, the measured pressure does not rise above 1250mbar abs (expected: about 2400mbar).
72	523912	3	7-2-2	Sensorfehler Drucksensor nach Brennerdosierventil (DV2); Signalbereich überschritten.	Sensor error burner dosing valve (DV2) downstream pressure sensor; Signal range check high.

Overview of all active EMR4 KWP error codes  
regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
73	523912	4	7-2-2	Für Motoren kleiner 4l: Sammelfehler für Drosselklappe, Wackelkontakt oder Kurzschluss nach Masse oder Batterie, blockierte Klappe oder falsches Ansteuersignal. Für Brenner Motoren T4i: Sensorfehler Drucksensor nach Brennerdosierventil (DV2), unterer Grenzwert unterschritten.	For engines < 4l: Throttle valve error, Open load or short cut to battery, blocked valve or wrong control signal for valve. For engines with Burner T4i: Pressure Sensor error after valve (DV2), lower limit reached.
74	523913	3	7-2-1	Diagnoseleitung Glühkerzenkontrolle, Spannung zu hoch.	Sensor error glow plug control diagnostic line voltage; Signal range check high.
75	523913	4	7-2-1	Sensorfehler Spannung Diagnoseleitung Glühkerzenkontrolle; Signalbereich unterschritten. Diagnoseleitung Glühkerzenkontrolle Spannung zu niedrig.	Sensor error glow plug control diagnostic line voltage; Signal range check low.
76	523914	5	7-2-1	Glühkerzenkontrolle: Kabelbruch. Elektrische Wasserpumpe Zwischenkühler: Kabelbruch (TTCD 6.1/7.8).	Glow plug control; Open load. Water pump control (PWM) only TTCD 6.1/7.8.
77	523914	12	7-2-1	Glühkerzenkontrolle; Leistungsstufe Übertemperatur.	Glow plug control; Powerstage over temperature.
78	523914	3	7-2-1	Glühkerzenkontrolle: Kurzschluss gegen Batterie. Elektrische Wasserpumpe Zwischenkühler: Kurzschluss gegen Batterie (TTCD 6.1/7.8).	Glow plug control; Short circuit to battery. Water pump control (PWM).
79	523914	4	7-2-1	Glühkerzenkontrolle; Massekurzschluss. Elektrische Wasserpumpe Zwischenkühler: Kurzschluss gegen Masse (TTCD 6.1/7.8).	Glow plug control; Short circuit to ground. Water pump control (PWM).
82	1235	14	2-7-1	CAN-Bus 2 = CAN_C hat Bus-Fehler (bei <8l und CV52 handelt es sich um den engine-CAN@250kbaud). CAN Bus passiv Fehler; Warnung CAN C - engine CAN.	CAN-Bus 2 = CAN_C reports Bus-error (for engines <8L and CV52 it is the engine-CAN@250kbaud). CAN Bus error passive; warning CAN C - engine CAN.
83	16	0	2-7-1	Keine Detailinformationen.	No detail information.
84	639	14	2-7-1	CAN-Bus 0: "BusOff-Status" CAN-Bus 0: (CAN_A; Customer-CAN) hat "BusOff"-Message (I.d.R.: 250kbaud).	CAN-Bus 0: "BusOff-Status"
85	1231	14	2-7-1	CAN-Bus 1 "BusOff-Status"	CAN-Bus 1: "BusOff-Status"
86	1235	14	2-7-1	Bei CAN-Bus 2 (CAN_C = engine bus) hat "BusOff"-Message (bei <8L und CV52 : Engine-CAN; 250kbaud).	CAN-Bus 2 = engine bus "BusOff-Status"
87	16	0	2-7-1	BusOff Fehler.	BusOff error CAN.
88	102	2	2-2-3	Ladedruck Grenzwert überschritten; Warnmeldung wird generiert.	Charged air pressure above warning threshold.

Overview of all active EMR4 KWP error codes  
regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
89	102	2	2-2-3	Ladedruck zu hoch (Abschaltschwelle überschritten) - Wastegate prüfen.	Charged air pressure above shut off threshold.
90	110	2	2-2-5	Fehlerbehebung bei absoluter Plausibilitätsprüfung	Defect fault check for absolute plausibility test.
92	110	0	2-2-5	Kühlmitteltemperatur zu niedrig, physikalischer unterer Grenzwert überschritten.	Physical range check high for coolant temperature.
93	110	1	2-2-5	Kühlmitteltemperatur zu niedrig, physikalischer unterer Grenzwert unterschritten.	Physical range check low for coolant temperature.
96	110	3	2-2-5	Sensorfehler Kühlmitteltemperatur, oberer Spannungsgrenzwert überschritten.	Sensor error coolant temperature; Signal range check high.
97	110	4	2-2-5	Sensorfehler Kühlmitteltemperatur, unterer Spannungsgrenzwert unterschritten.	Sensor error coolant temperature; Signal range check low.
98	110	0	2-3-2	Kühlmitteltemperatur zu hoch; Warnschwelle erreicht.	High coolant temperature; Warning threshold exceeded.
99	110	0	2-3-2	Kühlmitteltemperatur Grenzwert überschritten; Abschaltung wird generiert.	Coolant temperature; System reaction initiated.
101	111	1	2-3-5	Kühlmittelstand zu niedrig.	Coolant level too low.
106	598	2	3-2-5	Plausibilitätsprüfung für Kupplung.	Plausibility check for clutch.
121	1109	2	3-4-1	Motor Abschaltanforderung wurde vom Fahrer ignoriert.	Engine shut off demand ignored.
122	523698	11	5-9-1	Abschaltanforderung durch übergeordnete Überwachung.	Shut off request from supervisory monitoring function.
124	523969	11	7-7-4	Fehlereintrag für Override-Steuerungsmodus.	Fault entry for override control mode.
125	523717	12	5-9-5	Timeout der CAN-Sendebotschaft AmbCon; Wetter Umgebungsbedingungen.	Timeout error of CAN-transmit-frame AmbCon; Weather environments.
126	523603	9	3-3-8	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft AMB; Umgebungstemperatur Sensor.	Timeout Error of CAN-receive-frame AMB; Ambient temperature sensor.
128	3224	9	5-9-7	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft AT1IG1; NOX Sensor vor Katalysator.	Timeout error of CAN-receive-frame AT1IG1; NOX sensor upstream.
129	3224	2	5-9-6	Botschaftlänge des Vor-Kat Nox-Sensors stimmt nicht mit der Spezifikation überein. DLC Fehler der CAN-Empfangsbotschaft AT1IG1Vol NOX Sensor (SCR-System vor Katalysator; DPF-System nach Katalysator); Botschaftslänge nicht korrekt.	DLC error of CAN-receive-frame AT1IG1Vol NOX sensor.
130	3224	9	5-9-7	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft AT1IG1Vol; NOX Sensor vor Katalysator.	Timeout error of CAN-receive-frame AT1IG1Vol; NOX sensor.

Overview of all active EMR4 KWP error codes  
regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
133	523938	9	7-6-6	Kalibrierbotschaft 1 vom Vor-Kat Nox-Sensor ist ausgefallen. Timeout (BAM to packet) der CAN-Empfangsbotschaft AT1IGCVol1 information; Faktoren- & Sensorkalibrierung für NOX Sensor (SCR-System vor Katalysator; DPF-System nach Katalysator).	Timeout error (BAM to packet) for CAN-receive-frame AT1IGCVol1.
134	523939	9	7-6-6	Broadcast Announce Message der Kalibrierbotschaft vom Vor-Kat Nox-Sensor ist ausgefallen.	Broadcast announce message of the calibration message of the upstream catalytic NOx sensor has failed.
135	523940	9	7-6-6	Kalibrierbotschaft 2 von dem Vor-Kat Nox-Sensor ist ausgefallen.	Timeout error (PCK2PCK) for CAN-Receive-Frame AT1IGCVol1.
136	3234	2	1-1-4	DLC Error von dem CAN-Receive-Frame AT1O1.	DLC error of CAN-Receive-Frame AT1O1.
137	3234	9	1-1-7	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft AT1OG1. NOX Sensor (SCR-System nach Katalysator; DPF-System nach Katalysator).	Timeout error of CAN-Receive-Frame AT1OG1. NOX sensor (SCR-system downstream cat; DPF-system downstream cat).
138	3234	2	1-1-4	Botschaftslänge des Nach-Kat Nox-Sensors stimmt nicht mit der Spezifikation überein. DLC Fehler der CAN-Empfangsbotschaft AT1OG1Vol. NOX Sensor (SCR-System nach Katalysator; DPF-System nach Katalysator). Botschaftslänge nicht korrekt.	DLC error of CAN-Receive-Frame AT1O1Vol.
139	3234	9	1-1-7	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft AT1OG1Vol. NOX Sensor (SCR-System nach Katalysator; DPF-System nach Katalysator).	Timeout error of CAN-Receive-Frame AT1OG1Vol.
140	523941	9	7-6-7	Ausfall der Nach-Kat Nox-Sensor Botschaft. Timeout (BAM to packet) der CAN-Empfangsbotschaft AT1OGCVol2. Faktoren- & Sensorkalibrierung für den NOX Sensor (SCR-System nach Katalysator; DPF-System nach Katalysator).	Timeout error (BAM to packet) for CAN-Receive-Frame AT1OGCVol2.
141	523942	9	7-6-7	Kalibrierbotschaft 1 von dem Nach-Kat Nox-Sensor ist ausgefallen.	Calibration message 1 of the after catalyst Nox sensor has failed.
142	523943	9	7-6-7	Broadcast Announce Nachricht der Kalibrierbotschaft von dem Nach-Kat Nox-Sensor ist ausgefallen. Timeout (PCK2PCK) der CAN-Empfangsbotschaft AT1OGCVol2. Faktoren- & Sensorkalibrierung für Nox Sensor (SCR-System nach Katalysator; DPF-System nach Katalysator).	Timeout error (PCK2PCK) for CAN-Receive-Frame AT1OGCVol2.
153	523992	9	7-9-3	Wird nicht verwendet.	Not used.
155	0	0	-	Wird nicht verwendet.	Not used.

Overview of all active EMR4 KWP error codes  
regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
164	523211	9	3-3-1	Timeout Fehler des CAN-Receive-Frame EBC1.	Timeout error of CAN-Receive-Frame EBC1.
167	523704	12	6-1-5	Timeout Error von CAN-Transmit-Frame EEC3.	Timeout error of CAN-Transmit-Frame EEC3.
168	523935	12	7-6-3	Timeout der CAN-Sendebotschaft EEC3VOL1. Motor Sendebotschaften.	Timeout error of CAN-Transmit-Frame EEC3VOL1. Engine send messages.
169	523936	12	7-6-4	Timeout der CAN-Sendebotschaft EEC3VOL2. Motor Sendebotschaften.	Timeout error of CAN-Transmit-Frame EEC3VOL2. Engine send messages.
171	523212	9	3-3-3	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComEngPrt. Motorschutzfunktion.	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComEngPrt. Engine Protection.
172	523741	14	6-1-8	Motorabschaltungsaufforderung über den CAN-Bus.	Engine shut off request through CAN.
174	523213	12	3-3-4	Timeout Fehler des CAN-Transmit-Frames ERC1.	Timeout error of CAN-Transmit-Frame ERC1.
178	523706	12	6-2-3	Timeout Fehler des CAN-Transmit-Frames FIEco.	Timeout error of CAN-Transmit-Frame FIEco.
179	523240	9	5-2-7	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft FunModCtl. Function Mode Control.	Timeout CAN-message FunModCtl. Function Mode Control.
193	523937	9	7-6-5	Timeout DFC für NOxSensGlbReqTx.	Timeout DFC for NOxSensGlbReqTx.
196	3227	2	6-3-8	DFC SAE J1939 Fehler.	DFC SAE J1939 error.
198	523216	9	3-3-7	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft PrHtEnCmd. Vorheiz-Anforderung, Motor-Anforderung.	Timeout error of CAN-Receive-Frame PrHtEnCmd. Pre-heat command, engine command.
202	523793	9	6-7-8	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft UAA10. AGS Sensor Service Botschaft.	Timeout error of CAN-Receive-Frame UAA10. AGS sensor service message.
203	523794	9	6-7-8	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft UAA11. AGS Sensor Daten.	Timeout error of CAN-Receive-Frame UAA11. AGS sensor data.
212	523803	9	6-7-8	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft RxEngPres. Status Brenner Luftpumpe.	Timeout error of CAN-Receive-Message RxEngPres. Status Burner Air Pump.
273	3219	2	6-4-9	DFC SAE J1939 Fehler.	DFC SAE J1939 error.
281	523766	9	1-1-8	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft Active TSC1AE.	Timeout error of CAN-Receive-Frame Active TSC1AE.
282	523767	9	1-1-8	Timeout Fehler der CAN-Empfangsbotschaft Passive TSC1AE.	Timeout error of CAN-Receive-Frame Passive TSC1AE.
283	523768	9	1-1-9	Timeout Fehler der CAN-Empfangsbotschaft Active TSC1AR.	Timeout error of CAN-Receive-Frame Active TSC1AR.
284	523769	9	1-1-9	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft Passive TSC1AR.	Timeout error of CAN-Receive-Frame Passive TSC1AR.
291	523776	9	1-1-9	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft TSC1TE - aktiv.	Timeout error of CAN-Receive-Frame TSC1TE - active.
292	523777	9	1-1-9	Passiver Timeout der CAN-Empfangsboschaft TSC1TE. Sollwertvorgabe.	Passive timeout error of CAN-Receive-Frame TSC1TE. Setpoint.
293	523778	9	1-1-8	Aktiver Timeout der CAN-Empfangsbotschaft TSC1TR.	Timeout error of CAN-Receive-Frame TSC1TR.

Overview of all active EMR4 KWP error codes  
regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
294	523779	9	1-1-8	Passiver Timeout der CAN-Empfangsbotschaft TSC1TR.	Passive timeout error of CAN-Receive-Frame TSC1TR.
299	523788	12	6-5-5	Timeout Fehler der CAN-Sendebotschaft TrbCH. Status Wastegate.	Timeout error of CAN-Transmit-Frame TrbCH. Status Wastegate.
300	523605	9	1-1-8	Timeout Fehler der CAN-Empfangsbotschaft TSC1AE. Traktionskontrolle.	Timeout error of CAN-Receive-Frame TSC1AE. Traction Control.
301	523606	9	1-1-9	Timeout Fehler der CAN-Empfangsbotschaft TSC1AR. Retarder.	Timeout error of CAN-Receive-Frame TSC1AR. Retarder.
305	898	9	1-1-8	Timeout Fehler der CAN-Empfangsbotschaft TSC1TE. Aktiv.	Timeout error of CAN-Receive-Frame TSC1TE. Setpoint.
306	520	9	1-1-9	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft TSC1TR; Sollwertvorgabe	Timeout Error of CAN-Receive-Frame TSC1TR; control signal
313	523858	12	6-7-9		Timeout error of CAN-Transmit-Frame UAA11.
322	523867	12	6-7-9	Timeout Fehler der CAN-Sendebotschaft UAA1 auf CAN 2. Ansteuerung Brenner Luftpumpe.	Timeout error of CAN-Transmit-Frame UAA1 on CAN 2. Control burner air pump.
360	523982	0	7-3-7	Leistungsstufen Diagnose abgeschaltet. Batteriespannung zu hoch.	Powerstage diagnosis disabled. High battery voltage.
361	523982	1	7-3-7	Leistungsstufen Diagnose abgeschaltet. Batteriespannung zu niedrig.	Powerstage diagnosis disabled. Low battery voltage.
362	523090	2	3-2-9	Motorbremse Vorauswahlschalter. Plausibilitätsfehler.	Engine brake Pre-Selection switch. Plausibility error.
376	630	12	2-8-1	Zugriffsfehler EEPROM-Speicher (Löschen).	Access error EEPROM memory (delete).
377	630	12	2-8-1	Zugriffsfehler EEPROM-Speicher (Lesen).	Access error EEPROM memory (read).
378	630	12	2-8-1	Zugriffsfehler EEPROM-Speicher (Schreiben).	Access error EEPROM memory (write).
381	411	4	6-9-3	AGR Differenzdruck. Minimalwert unterschritten.	Physical range check low for EGR differential pressure.
384	2791	12	4-1-5	Leistungsstufe Aktuator AGR Ventil. Übertemperatur.	Actuator EGR valve. Powerstage over temperature.
387	523612	12	5-5-5	Interner Softwarefehler ECU. Einspritzung unterbrochen.	Internal software error ECU. Injection cut off.
388	190	0	2-1-4	Überdrehzahl Detektion in der Komponente Engine Protection.	Engine speed above warning threshold. Overspeed detection in component engine protection.
389	190	0	2-1-4	Motordrehzahl über Warnschwelle (FOC-Level 1).	Engine speed above warning threshold (FOC-Level 1).
390	190	11	2-1-4	Motordrehzahl über Warnschwelle (FOC-Level 2).	Engine speed above warning threshold (FOC-Level 2).
391	190	14	2-1-4	Motordrehzahl über Warnschwelle (Schubbetrieb).	Engine speed above warning threshold (Overrun Mode).
411	108	11	2-9-2	Umgebungsluftdruck empfangen von einem CAN-Bus ist als defekt gemeldet.	Ambient air pressure received from a CAN-bus is reported as defective.

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
412	108	3	2-9-2	Sensorfehler Umgebungsluftdruck. Signalbereich überschritten.	Sensor error ambient air pressure. Signal range check high.
413	108	4	2-9-2	Sensorfehler Umgebungsluftdruck. Signalbereich unterschritten.	Sensor error ambient air pressure. Signal range check low.
415	171	0	3-1-2	Umgebungstemperatursensor, Temperatur hat maximalen physikalischen Grenzwert überschritten.	Environment temperature sensor, temperature above upper physical threshold.
416	171	1	3-1-2	Umgebungstemperatursensor, Temperatur hat minimalen Grenzwert unterschritten.	Environment temperature physical range check low.
417	171	3	3-1-2	Sensorfehler SCR-System Umgebungslufttemperatur. DPF-System Lufteintrittstemperatur, Signalbereich überschritten.	Sensor error SCR-System environment temperature. DPF-System air inlet temperature, signal range check high.
418	171	4	3-1-2	Sensorfehler SCR-System Umgebungslufttemperatur. DPF-System Lufteintrittstemperatur, Signalbereich unterschritten.	Sensor error SCR-System environment temperature. DPF-System air inlet temperature, signal range check low.
419	190	8	2-1-2	Sensor Nockenwellendrehzahl, Signal gestört.	Sensor camshaft speed, disturbed signal.
420	190	12	2-1-2	Sensor Nockenwellendrehzahl, kein Signal.	Sensor camshaft detection. Out of range, signal disrupted, no signal.
421	190	2	2-1-3	Offsetfehler zwischen Kurbelwelle und Nockenwelle.	Offset angle between crank- and camshaft-sensor is too large.
422	190	8	2-1-2	Fehlerhaftes Kurbelwellensensorsignal Sensor Kurbelwellendrehzahl, Signal gestört.	Sensor crankshaft detection. Out of range, signal disrupted or no signal.
423	190	12	2-1-2	Fehlendes Kurbelwellensensorsignal.	Speed detection, out of range, signal disrupted or no signal.
455	975	5	2-3-8	PWM-Signal Lüfter, Leitungsunterbrechung oder Kurzschluss gegen Masse.	PWM-Signal fan, open load or short-circuit ground.
457	975	3	2-3-8	Lüfter Aktuator(PWM Ausgang), Batteriekurzschluss.	PWM-Signal fan, short-circuit to battery.
458	975	4	2-3-8	Lüfter Aktuator (PWM Ausgang), Massekurzschluss.	PWM-Signal fan, open load or short circuit to ground
459	1639	12	2-3-8		Fan speed sensor, electrical error, signal disturbed or very low fan speed.
460	1639	0	2-3-8	Sensorfehler Lüfterdrehzahl, Signalbereich überschritten.	Sensor error fan speed. Signal range check high or engine speed resp. fan speed too big.
461	1639	1	2-3-8	Sensorfehler Lüfterdrehzahl, Signalbereich unterschritten.	Sensor error fan speed, signal range check low or fan speed too low.
462	523602	0	2-3-8	Lüfterdrehzahl zu hoch, Warnschwelle erreicht.	High fan speed, warning threshold exceeded.
463	523602	0	2-3-8	Lüfterdrehzahl zu hoch, Abschaltchwelle erreicht.	High fan speed, shut off threshold exceeded.



Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
464	97	3	2-2-8	Sensorfehler Wasser in Kraftstoff, Signalbereich überschritten.	Sensor error water in fuel, signal range check high.
465	97	4	2-2-8	Sensorfehler Wasser in Kraftstoff, Signalbereich unterschritten.	Sensor error water in fuel, signal range check low.
472	94	3	2-1-6	Sensorfehler Kraftstoffvordruck, Signalbereich überschritten.	Sensor error low fuel pressure, signal range check high.
473	94	4	2-1-6	Sensorfehler Kraftstoffvordruck, Signalbereich unterschritten.	Sensor error low fuel pressure, signal range check low.
474	94	1	2-1-6	Kraftstoffvordruck zu niedrig, Warnschwelle erreicht.	Low fuel pressure, warning threshold exceeded.
475	94	1	2-1-6	Kraftstoffvordruck zu niedrig, Abschaltchwelle erreicht.	Low fuel pressure, shut off threshold exceeded.
483	174	11	2-2-7	Kraftstofftemperatur Signal unplausibel.	Fuel temperature not plausible.
486	523618	3	1-3-3	Sensorfehler Getriebeöltemperatur, Signalbereich überschritten.	Sensor error gearbox oil temperature, signal range check high.
487	523618	4	1-3-3	Sensorfehler Getriebeöltemperatur, Signalbereich unterschritten.	Sensor error gearbox oil temperature, signal range check low.
488	523619	2	1-3-3	Abgastemperatur vor (SCR-CAT): Maximalwert überschritten.	Physical range check high for exhaust gas temperature upstream (SCR-CAT).
489	523619	2	1-3-3	Shutoff condition Detailinformationen fehlen!	Shutoff condition No detail informationen!
500	523915	0	1-6-5	HCI Dosierventil (DV1); Überstrom am Ende der Einspritzphase	HCI dosing valve (DV1); overcurrent at the end of the injection phase
501	523915	12	1-6-6	HCI Dosierventil (DV1): Leistungsstufe Übertemperatur.	HCI dosing valve (DV1): Powerstage overtemperature.
502	523915	3	1-5-9	Leistungsstufe HCI Dosierventil (DV1): Batteriekurzschluss.	HCI dosing valve (DV1): Short circuit to battery.
503	523915	3	1-6-4	Batteriekurzschluss Leistungsstufe plusseitig HCI Dosierventil (DV1).	Short circuit to battery high side, HCI dosing valve (DV1).
504	523915	4	1-5-9	HCI Dosierventil (DV1): Kurzschluss gegen Masse.	HCI dosing valve (DV1): Short circuit to ground.
505	523915	11	1-6-4	Leistungsstufe Dosierventil (DV1): Kurzschluss gegen Batterie plusseitig.	HCI dosing valve (DV1): Short circuit high side powerstage.
506	523916	2	7-1-9	Sensor Kraftstoffdruck nach HCI Dosierventil (DV1): Signal unplausibel.	Sensor HCI dosing valve (DV1) downstream pressure: Plausibility error.
508	523916	0	7-1-9	Druck nach HCI Dosierventil (DV1): Maximalwert überschritten. Abschaltung Regeneration.	HCI dosing valve (DV1) downstream pressure: Physical range check high. Shut off regeneration.
511	523916	1	7-1-9	Druck nach HCI Dosierventil (DV1): Minimalwert unterschritten. Abschaltung Regeneration.	HCI dosing valve (DV1) downstream pressure: Physical range check low. Shut off regeneration.

Overview of all active EMR4 KWP error codes  
regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
514	523916	3	7-1-9	Sensorfehler Druck nach HCI Dosierventil (DV1): Signalbereich überschritten.	Sensor error HCI dosing valve (DV1) downstream pressure: Signal range check high.
515	523916	4	7-1-9	Sensorfehler Drucksensor nach HCI Dosierventil (DV1): Unterer Grenzwert unterschritten.	Sensor error HCI dosing valve (DV1) downstream pressure: Signal range check low.
524	523917	3	7-1-8	Sensorfehler Druck vor DV1 & DV2; Signalbereich überschritten	Sensor error DV1 & DV2 upstream pressure; signal range check high
525	523917	4	7-1-8	Sensorfehler Druck vor DV1 & DV2: Signalbereich unterschritten.	Sensor error DV1 & DV2 upstream pressure: Signal range check low.
534	523918	3	7-1-7	Sensorfehler Temperatur vor DV1 & DV2: Signalbereich überschritten.	Sensor error DV1 & DV2 upstream temperature: Signal range check high.
535	523918	4	7-1-7	Sensorfehler Temperatur vor DV1 & DV2: Signalbereich unterschritten.	Sensor error DV1 & DV2 upstream temperature: Signal range check low.
542	1638	2	3-1-4	Temperatur Hydrauliköl: Physikalischer Wert oberhalb Grenzwert für Abschaltbedingung.	Hydraulic oil temperature check for Shut off condition.
543	676	11	263	Fehler Relais Kaltstarthilfe.	Cold start aid relay error.
544	676	11	263	Relais Kaltstarthilfe: Kabelbruch, Kurzschluss gegen Batterie.	Cold start aid relay: Open load.
545	729	5	263	Relais Kaltstarthilfe Kabelbruch.	Cold start aid relay open load.
547	729	12	263	Relais Kaltstarthilfe: Leistungsstufe Übertemperatur.	Cold start aid relay: Over temperature error.
549	729	3	263	Vorheizer Ansaugluft: Kurzschluss gegen Batterie.	Intake Air Heater Device: Short circuit to battery.
551	729	4	263	Ansaugluftvorwärmer: Kurzschluss gegen Masse.	-
559	523895	13	1-5-8	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 1.	Check of missing injector adjustment value programming (IMA) injector 1.
560	523896	13	1-5-8	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 2.	Check of missing injector adjustment value programming (IMA) injector 2.
561	523897	13	1-5-8	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 3.	Check of missing injector adjustment value programming (IMA) injector 3.
562	523898	13	1-5-8	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 4.	Check of missing injector adjustment value programming (IMA) injector 4.
563	523899	13	1-5-8	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 5.	Check of missing injector adjustment value programming (IMA) injector 5.
564	523900	13	1-5-8	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 6.	Check of missing injector adjustment value programming (IMA) injector 6.
565	523350	4	151	Injektor Zylinder-Bank 1: Kurzschluss.	Injector cylinder-bank 1: Short circuit.

Overview of all active EMR4 KWP error codes  
regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
566	523352	4	152	Injektor Zylinder-Bank 2: Kurzschluss.	Injector cylinder-bank 2: Short circuit.
567	523354	12	153	Injektoransteuerung: Ausgang Leistungsstufe defekt.	Injector powerstage output defect.
568	651	5	154	Injektor 1 (nach Zündfolge): Stromunterbrechung.	Injector 1 (in firing order): Interruption of electric connection.
569	652	5	155	Injektor 2 (nach Zündfolge): Stromunterbrechung.	Injector 2 (in firing order): Interruption of electric connection.
570	653	5	156	Injektor 3 (nach Zündfolge): Stromunterbrechung.	Injector 3 (in firing order): Interruption of electric connection.
571	654	5	161	Injektor 4 (nach Zündfolge): Stromunterbrechung.	Injector 4 (in firing order): Interruption of electric connection.
572	655	5	162	Injektor 5 (nach Zündfolge): Stromunterbrechung.	Injector 5 (in firing order): Interruption of electric connection.
573	656	5	163	Injektor 6 (nach Zündfolge): Stromunterbrechung.	Injector 6 (in firing order): Interruption of electric connection.
575	523756	14	1-5-5	special pattern for special cases Detailinformationen fehlen!	special pattern for special cases No detail informationen!
576	523757	14	1-5-6	special pattern for special cases Detailinformationen fehlen!	special pattern for special cases No detail informationen!
577	523758	14	1-6-1	special pattern for special cases Detailinformationen fehlen!	special pattern for special cases No detail informationen!
578	523759	14	1-6-2	special pattern for special cases Detailinformationen fehlen!	special pattern for special cases No detail informationen!
579	523760	14	1-6-3	special pattern for special cases Detailinformationen fehlen!	special pattern for special cases No detail informationen!
580	651	3	154	Injektor 1 (nach Zündfolge): Kurzschluss.	Injector 1 (in firing order): Short circuit.
581	652	3	155	Injektor 2 (nach Zündfolge): Kurzschluss.	Injector 2 (in firing order): Short circuit.
582	653	3	156	Injektor 3 (nach Zündfolge): Kurzschluss.	Injector 3 (in firing order): Short circuit.
583	654	3	161	Injektor 4 (nach Zündfolge): Kurzschluss.	Injector 4 (in firing order): Short circuit.
584	655	3	162	Injektor 5 (nach Zündfolge): Kurzschluss.	Injector 5 (in firing order): Short circuit.
585	656	3	163	Injektor 6 (nach Zündfolge): Kurzschluss.	Injector 6 (in firing order): Short circuit.
590	655	4	1-6-2	Kurzschluss Injektor 5 (nach Zündfolge) zwischen High-side und Low-side	High side to low side short circuit in the injector 5 (in firing order)
591	656	4	1-6-3	Kurzschluss Injektor 6 (nach Zündfolge) zwischen High-side und Low-side	High side to low side short circuit in the injector 6 (in firing order)
592	523615	5	135	Zumesseinheit (Kraftstoffsystem): Kabelbruch.	Metering unit (Fuel-System): Open load.
593	523615	12	135	Zumesseinheit (Kraftstoffsystem): Leistungsstufe Übertemperatur.	Metering unit (Fuel-System): Powerstage over temperature.
594	523615	3	135	Zumesseinheit (Kraftstoff-System): Batteriekurzschluss, plusseitig.	Metering unit (Fuel-System): Short circuit to battery, highside.

Overview of all active EMR4 KWP error codes  
regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
595	523615	4	135	Zumesseinheit (Kraftstoffsystem): Massekurzschluss, plusseitig.	Metering unit (Fuel-System): Short circuit to ground, high side.
596	523615	3	135	Zumesseinheit (Kraftstoffsystem): Batteriekurzschluss, minusseitig.	Metering unit (Fuel-System): Short circuit to battery, low side.
597	523615	4	135	Zumesseinheit (Kraftstoffsystem): Massekurzschluss, minusseitig.	Metering Unit (Fuel-System): Short circuit to ground, low side.
598	523615	3	1-3-5	Kraftstoffzumesseinheit; Rücklesespannung über Grenzwert; Kurzschluss gegen Batterie	Metering unit, short circuit to battery
599	523615	4	1-3-5	Kraftstoffzumesseinheit; Rücklesespannung unter Grenzwert; Kurzschluss gegen Masse	Metering unit, short circuit to ground
604	1323	12	2-4-1	Zu viele Fehlzündungen in Zylinder 1 (nach Zündfolge) erkannt	Too many recognized misfires in cylinder 1 (in firing order)
605	1323	12	2-4-1	Zu viele Fehlzündungen in Zylinder 2 (nach Zündfolge) erkannt	Too many recognized misfires in cylinder 2 (in firing order)
606	1323	12	2-4-1	Zu viele Fehlzündungen in Zylinder 3 (nach Zündfolge) erkannt	Too many recognized misfires in cylinder 3 (in firing order)
607	1323	12	2-4-1	Zu viele Fehlzündungen in Zylinder 4 (nach Zündfolge) erkannt	Too many recognized misfires in cylinder 4 (in firing order)
608	1323	12	2-4-1	Zu viele Fehlzündungen in Zylinder 5 (nach Zündfolge) erkannt	Too many recognized misfires in cylinder 5 (in firing order)
609	1323	12	2-4-1	Zu viele Fehlzündungen in Zylinder 6 (nach Zündfolge) erkannt	Too many recognized misfires in cylinder 6 (in firing order)
610	1322	12	2-4-1		-
611	1346	0	2-4-1	Misfire detection monitoring Detailinformationen fehlen!	Misfire detection monitoring No detail informationen!
612	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	Internal ECU monitoring detection reported error
613	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error Internal ECU monitoring detection reported error
614	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error
615	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error.
616	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error
617	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error
618	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error
619	523612	12	555	Einspritzsystem, elektrischer Fehler im Bereich der Injektoren	Injection system,electrical error injectors

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
620	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error
621	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error
623	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error
624	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error
625	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error
627	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error
628	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	ECU reported internal software error
629	523612	12	555	Plausibilisierungsfehler Fahrpedal Spannung	Diagnostic fault check to report the accelerator pedal position error
630	523612	12	555	Synchronisationsfehler der Motordrehzahl	Diagnostic fault check to report the engine speed error
631	523612	12	555	Plausibilisierungsfehler bei der Bestromung der Injektoren	Error in the plausibility of the injection energizing time
632	523612	12	555	Plausibilisierungsfehler des Starts der Bestromungswinkel	Error in the plausibility of the start of energising angles
633	523612	12	555	Plausibilitätsfehler ZFC	Diagnostic fault check to report the error due to non plausibility in ZFC
634	523612	12	555	Diagnosis fault check to report the demand for normal mode due to an error in the Pol2 quantity	Diagnosis fault check to report the demand for normal mode due to an error in the Pol2 quantity
635	523612	12	555	Diagnosis fault check to report the error to demand for an ICO due to an error in the Pol2 shut-off	Diagnosis fault check to report the error to demand for an ICO due to an error in the Pol2 shut-off
636	523612	12	555	Diagnosis fault check to report the error to demand for an ICO due to an error in the Pol3 efficiency factor	Diagnosis fault check to report the error to demand for an ICO due to an error in the Pol3 efficiency factor
637	523612	12	555	Steuergeräte interner Software Fehler	Internal ECU monitoring detection reported error
638	523612	12	555	Überwachung der Einspritzmengenkorrektur	Monitoring of Fuel Quantity Correction
639	523612	12	555	Diagnostic fault check to report the plausibility error in rail pressure monitoring	Diagnostic fault check to report the plausibility error in rail pressure monitoring
640	523612	12	555	Diagnostic fault check to report the error due to torque comparison	Diagnostic fault check to report the error due to torque comparison
641	523612	12	555	Diagnosis of curr path limitation forced by ECU monitoring level 2	Diagnosis of curr path limitation forced by ECU monitoring level 2
642	523612	12	555	Diagnosis of lead path limitation forced by ECU monitoring level 2	Diagnosis of lead path limitation forced by ECU monitoring level 2
643	523612	12	5-5-5	Diagnosis of set path limitation forced by ECU monitoring level 2	Diagnosis of set path limitation forced by ECU monitoring level 2.
644	523612	3	5-5-5	Überwachung; Versorgungsspannung zu hoch	Reported Over Voltage of Supply

Overview of all active EMR4 KWP error codes  
regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
646	523612	4	5-5-5	Überwachung; Versorgungsspannung zu niedrig	Reported UnderVoltage of Supply
648	523008	1	4-2-4	Manipulationskontrolle wurde ausgelöst	Manipulation control was triggered
649	523008	2	4-2-4	Manipulationskontrolle meldet Timeout Fehler	Timeout error in Manipulation control
654	2634	12	7-5-7	Early opening defect of main relay Detailinformationen fehlen!	Early opening defect of main relay No detail informationen!
656	2634	12	7-5-7	DFC for stuck main relay error Detailinformationen fehlen!	DFC for stuck main relay error No detail informationen!
659	3226	2	8-1-3	Nox feed back fault detection Detailinformationen fehlen!	Nox feed back fault detection No detail informationen!
692	523752	0	7-5-8	Plausibiliti error during Rich to Lean switch over Detailinformationen fehlen!	Plausibiliti error during Rich to Lean switch over No detail informationen!
693	523752	0	7-5-8	Monitoring of Nox signal readiness Detailinformationen fehlen!	Monitoring of Nox signal readiness No detail informationen!
714	523612	12	5-5-5	Diagnostic fault check to report WDA active due to errors in query-/response communication	Diagnostic fault check to report WDA active due to errors in query-/response communication
715	523612	12	5-5-5	Diagnostic fault check to report ABE active due to undervoltage detection	Diagnostic fault check to report ABE active due to undervoltage detection
716	523612	12	5-5-5	Diagnostic fault check to report ABE active due to overvoltage detection	Diagnostic fault check to report ABE active due to overvoltage detection
717	523612	12	5-5-5	Diagnostic fault check to report WDA/ABE active due to unknown reason	Diagnostic fault check to report WDA/ABE active due to unknown reason
720	98	2	2-1-1	Ölstand Signal unplausibel Plausibility Check Detailinformationen fehlen!	Plausibility Check No detail informationen!
732	100	3	2-2-4	Sensorfehler Öldruck; Signalbereich überschritten	Sensor error oil pressure; signal range check high
733	100	4	2-2-4	Sensorfehler Öldruck, Signalbereich unterschritten	Sensor error oil pressure sensor; signal range check low
734	100	0	2-3-1	Öldruck zu hoch; Warnschwelle erreicht.	High oil pressure; warning threshold exceeded.
735	100	0	2-3-1	Öldruck zu hoch; Abschaltchwelle erreicht	High oil pressure; shut off threshold exceeded
736	100	1	2-3-1	Öldruck zu niedrig; Warnschwelle erreicht	Low oil pressure; warning threshold exceeded
737	100	1	2-3-1	Öldruck zu niedrig; Abschaltchwelle erreicht	Low oil pressure; shut off threshold exceeded
743	175	3	1-4-4	Sensorfehler Öltemperatur; Signalbereich überschritten	Sensor error oil temperature; signal range check high
744	175	4	1-4-4	Sensorfehler Öltemperatur; Signalbereich unterschritten	Sensor error oil temperature; signal range check low
745	175	0	1-4-4	Öltemperatur zu hoch; Warnschwelle erreicht	High oil temperature; warning threshold exceeded
746	175	0	1-4-4	Öltemperatur zu hoch; Abschaltchwelle erreicht	High oil temperature; shut off threshold exceeded

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
747	1237	2	1-4-5	Override switch; Signal unplausibel.	Override switch; plausibility error.
750	107	3	1-3-6	Sensorfehler Luftfilter Differenzdruck; Batteriekurzschluss	Sensor error airfilter differential pressure; short circuit to battery
751	107	0	1-3-6	Sensorfehler Luftfilter Differenzdruck; Massekurzschluss	Sensor error airfilter differential pressure; short circuit to ground
752	107	0	1-3-6	Luftfilter Unterdruckschalter, Luftfilter verschmutzt	Air filter differential pressure; air filter clogged.
753	523919	2	6-9-4	DPF Brenner Luftpumpe Drucksensor, Signal unplausibel	DPF burner air pump pressure sensor, plausibility error
755	523919	0	6-9-4	DPF Brenner Luftpumpe Drucksensor, Druck über oberer Abschaltschwelle	DPF burner air pump pressure sensor, pressure above upper shutoff threshold
758	523919	1	6-9-4	DPF Brenner Luftpumpe Drucksensor, Druck unter unterer Abschaltschwelle	DPF burner air pump pressure sensor, pressure below lower shutoff threshold
761	523919	3	6-9-4	DPF Brenner Luftpumpe Drucksensor, Kurzschluss gegen Batterie oder Kabelbruch	DPF burner air pump pressure sensor, short circuit to battery or open load
762	523919	4	6-9-4	DPF Brenner Luftpumpe Drucksensor, Kurzschluss gegen Masse	DPF burner air pump pressure sensor, short circuit to ground
763	523920	2	7-1-6	Abgasdrucksensor vor Brenner, Signal unplausibel	Exhaustgaspressure upstream burner, plausibility error
765	523920	0	7-1-6	Abgasdrucksensor vor Brenner, Druck über oberer Abschaltschwelle	Exhaustgaspressure upstream burner, pressure above upper shutoff threshold
770	523920	3	7-1-6	Abgasdrucksensor vor Brenner, Kurzschluss gegen Batterie oder Kabelbruch	Exhaustgaspressure upstream burner, short circuit to battery or open load
771	523920	4	7-1-6	Abgasdrucksensor vor Brenner, Kurzschluss gegen Masse	Exhaustgaspressure upstream burner, short circuit to ground
772	102	2	2-2-3	Ladeluftdruck nach Ladeluftkühler, Signal unplausibel	Pressure downstream charge air cooler, plausibility error
774	102	1	2-2-3	Ladeluftdruck nach Ladeluftkühler, Druck unter unterem physikalischem Grenzwert	Pressure downstream charge air cooler, pressure below lower physical threshold
776	102	3	2-2-3	Ladeluftdruck nach Ladeluftkühler, Kurzschluss gegen Batterie oder Kabelbruch	Pressure downstream charge air cooler, short circuit to battery or open load
777	102	4	2-2-3	Ladeluftdruck nach Ladeluftkühler, Kurzschluss gegen Masse	Pressure downstream charge air cooler, short circuit to ground
780	523699	3	1-1-3	Ladedruckkontrolle; negative Reglerabweichung unter Grenzwert	Boost pressure control; negative governor deviation below limit
781	523699	4	1-1-3	learning value too high Detailinformationen fehlen!	learning valu too high No detail informationen!
785	523889	3	1-1-3	over teperature of device driver of pressure control valve Detailinformationen fehlen!	over teperature of device driver of pressure control valve No detail informationen!

Overview of all active EMR4 KWP error codes  
regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
791	411	0	6-9-3	Differenzdrucksensorwert AGR Venturiventil über Grenzwert, zu hoch. signal range check low error of pressure control valve AD-channel	delta pressure across venturi in EGR line above physical high limit
793	411	11	6-9-3	Plausibilitätsprüfung Fehler für AGR-Venturisenor.	EGR venturi sensor signal is implausible.
795	411	3	6-9-3	Sensor Differenzdruck Venturieinheit (AGR). Sensorfehler Differenzdruck Venturieinheit (AGR), Signalbereich überschritten.	Sensor error differential pressure Venturiunit (EGR), signal range check low.
796	411	4	6-9-3	Sensorfehler Differenzdruck Venturieinheit (AGR), Signalbereich übererschritten. Sensorfehler Differenzdruck Venturieinheit (AGR), Signalbereich unterschritten.	Sensor error differential pressure Venturiunit (EGR), signal range check high.
805	524025	14	8-4-5	Partikelfilter Regeneration. Regeneration nach Zeit X nicht erfolgreich (Der Fehler tritt auf, wenn die Regeneration mehrmals (3x) über die max. erlaubte Regenerationszeit abgebrochen worden ist).	Particulate filter regeneration. Regeneration after time X is not successful (The error occurs when the regeneration times (3x) over the max. has been aborted allowed recovery time).
806	524058	2	8-4-4	Partikel Filter; Regeneration nicht erfolgreich	Particulate filter; regeneration not succesful
807	3253	2	6-9-2	Differenzdrucksensor DPF, Plausibilisierungsfehler	Differential pressure DPF, plausibility error
809	3251	0	6-9-2	Differenzdruck DPF Maximalwert überschritten. Abschaltung Regeneration.	Differential pressure DPF maximum value is exceeded
810	3251	0	6-9-2	Differenzdrucksensor DPF Physikalischer Wert über oberem Grenzwert	Differential pressure sensor across DPF exceeds warning high limit
812	3251	1	6-9-2	Differenzdruck DPF Minimalwert unterschritten. Abschaltung Regeneration.	Differential pressure DPF, pressure below lower shutoff threshold.
813	3251	1	6-9-2	Differenzdrucksensor DPF. Physikalischer Wert unter unterem Grenzwert.	Differential pressure DPF, pressure below lower warning threshold.
814	3253	3	6-9-2	Sensorfehler Differenzdruck B58 (DPF); Signalbereich überschritten	Electrical error differential pressure B58 (DPF). (signal range check high)
815	3253	4	6-9-2	Sensorfehler Differenzdruck (DPF); Signalbereich unterschritten.	Electrical error differential pressure (DPF). signal range check low.
825	523009	9	2-5-3	Druckbegrenzungsventil (DBV) hat seine maximale Anzahl an Schaltvorgängen erreicht.	The pressure relief valve (PRV) has reached the number of allowed activations.



Overview of all active EMR4 KWP error codes  
regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
826	523470	2	1-4-6	Druckbegrenzungsventil (DBV) ist durch Druckanstieg zum Öffnen gezwungen worden.	Pressure relief valve is forced to open, perform pressure increase.
827	523470	2	1-4-6	Druckbegrenzungsventil (DBV) hat wegen Druckstoß zwangsgeöffnet.	Pressure Relief Valve (PRV) forced to open. Performed by pressure increase.
828	523470	12	1-4-6	Druckbegrenzungsventil (DBV) geöffnet. Abschaltung	Pressure Relief Valve (PRV) forced to open. Shutoff conditions.
829	523470	12	1-4-6	Druckbegrenzungsventil (DBV) geöffnet. Warnung	Pressure Relief Valve (PRV) forced to open. Warning conditions.
830	523470	14	1-4-6	Druckbegrenzungsventil geöffnet	Prail pressure relief valve (PRV) opened.
831	523470	11	1-4-6	Druckbegrenzungsventil (DBV) Fehler. Der Raildruck ist außerhalb des Toleranzbereichs	Pressure Relief Valve (PRV) error; Rail pressure out of tolerance range.
832	523470	11	1-4-6	Druckbegrenzungsventil geöffnet	Prail pressure relief valve (PRV) opened.
833	523009	10	2-5-3	Druckbegrenzungsventil Rail (DBV) hat seine Maximalzeit im geöffneten Zustand erreicht.	Open time of Pressure Relief Valve (PRV) for wear out monitoring had exceeded
834	523906	5	7-6-1	Elektrische Kraftstoff Vorförderpumpe nicht angeschlossen oder Kabelbruch.	Electrical fuel pre - supply pump; open load
835	523906	12	7-6-1	Elektrische Kraftstoff Vorförderpumpe Übertemperaturfehler ECU Treiberstufe.	Electrical fuel pre - supply pump. ECU powerstage over temperature.
836	523906	3	7-6-1	Elektrische Kraftstoff - Vorförderpumpe. Kurzschluss gegen Batterie.	Electrical fuel pre - supply pump; short circuit to battery
837	523906	4	7-6-1	Elektrische Kraftstoff - Vorförderpumpe. Kurzschluss gegen Masse.	Electrical fuel pre - supply pump. Short circuit to ground.
847	1176	0	1-3-9	Drucksensor vor Turbine, bei Überprüfung Physikalischer Messbereich nach oben überschritten .	Pressure sensor upstream turbine, Physical Range Check high.
848	1176	1	1-3-9	Drucksensor vor Turbine, bei Überprüfung Physikalischer Messbereich nach unterschritten.	Pressure sensor upstream turbine, Physical Range Check low.
849	1176	3	1-4-1	Drucksensor vor Turbine. Bei Signalcheck (SRC) Spannungssignal über oberer Grenze.	Pressure sensor upstream turbine, signal range check (SRC) high.
850	1176	4	1-4-1	Drucksensor vor Turbine. Bei Signalcheck (SRC) Spannungssignal unter unterer Grenze.	Pressure sensor upstream turbine, signal range check (SRC) low.
856	523613	0	1-3-4	Raildruck zu gering	Rail pressure low
857	523613	0	1-3-4	Raildruck unter Sollwert, Schwelle überschritten.	Rail pressure below setpoint, threshold exceeded.
858	523613	0	1-3-4	Die zulässige Leckage im Hochdrucksystem ist überschritten.	Leakage in high pressure fuel system detected
859	523613	0	1-3-4	Raildruck zu hoch	Rail pressure high

Overview of all active EMR4 KWP error codes  
regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
861	523613	1	1-3-4	Minimaler Raildruck unterschritten	Rail pressure low
862	523613	0	1-3-4	Maximaler Raildruck überschritten (RailMeUn4)	Rail pressure metering unit, Maximum rail pressure exceeded.
864	523613	2	1-3-4	Sollwert Zumesseinheit im Schubetrieb unplausibel.	Rail pressure metering unit, Setpoint of metering unit in overrun mode not plausible.
865	523613	0	1-3-4	Sollwert Zumesseinheit im Schubetrieb unplausibel	Setpoint of metering unit in overrun mode not plausible
874	157	0	1-4-7	rail pressure raw value is above maximum offset Rail pressure raw value is intermittent Detailinformationen fehlen!	Rail pressure raw value is intermittent No detail informationen!
875	157	1	1-4-7	rail pressure raw value is above maximum offset the rail pressure sensor will be classified as defect. Detailinformationen fehlen!	rail pressure raw value is above maximum offset No detail informationen!
876	523470	7	1-4-6	Maximaler Raildruck überschritten (DBV).	Maximum rail pressure exceeded (PRV).
877	157	3	1-4-7	Sensorfehler Raildrucksensor, obere Spannungsgrenze überschritten.	Sensor error rail pressure. Sensor voltage above upper limit.
878	157	4	1-4-7	Sensorfehler Raildrucksensor, untere Spannungsgrenze unterschritten.	Sensor error rail pressure. Sensor voltage below lower limit.
881	523633	11	1-4-9	Wirkungsgradüberwachung; cat efficiency error	Longterm adaption factor below threshold
882	523633	11	1-4-9	Wirkungsgradüberwachung; cat efficiency error within the range 1 (Nox-Umsatzrate zu gering, SCR-Kat defekt, mangelhafte DEF qualität) Nox Konvertierungsrate ungenügend (SCR-Kat defekt, mangelhafte DEF Qualität)	Nox conversion rate insufficient (SCR-Cat defect, bad DEF quality)
883	523633	11	1-4-9	Wirkungsgradüberwachung; cat efficiency error within the range 2 (Nox-Umsatzrate zu gering, SCR-Kat defekt, mangelhafte DEF qualität) Nox Konvertierungsrate ungenügend (SCR-Kat defekt, mangelhafte DEF Qualität); Temperaturbereich 1	Nox conversion rate insufficient (SCR-Cat defect, bad DEF quality); temperature range 1
887	3234	11	1-8-4	Nox-Sensor nach SCR-Kat; NOx Sensor defekt bzw. hängt und liefert keine plausibelen Messwerte.	DFC for plausibility error Min for NOx sensor downstream of SCR Cat.
889	3224	1	1-8-5	Nox-Sensor vor SCR-Kat; NOx Sensor liefert keine plausibelen Messwerte.	DFC for plausibility error Max for NOx sensor upstream of SCR Cat
892	4345	11	2-3-6	Sensor Druck Rücklaufleitung (SCR); Signal unplausibel	Sensor backflow line pressure (SCR); plausibility error
893	4343	11	8-7-1	Druckaufbau durch Förderpumpe fehlerhaft (SCR)	SCR Monitoring; Pressure stabilisation error, general pressure check error (SCR)

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
894	4374	13	8-7-2	Vorhaltdruck DEF Dosierventil schwankt (SCR)	Pressure stabilisation error dosing valve (SCR)
897	523632	16	8-7-5	Pumpendruck SCR Dosiereinheit zu hoch.	Pump pressure SCR metering unit too high.
898	523632	18	8-7-6	Pumpendruck SCR Dosiereinheit zu niedrig	Pump pressure SCR metering unit too low
899	523632	0	8-7-7	Druck Überlastung des SCR-System.	Pressure overload of SCR-System.
900	523632	1	8-7-8	Druckaufbau im SCR-System fehlerhaft.	Pressure build-up error SCR-System.
903	4365	0	8-8-1	DEF Tank Temperatur zu hoch.	DEF tank temperature too high.
905	3241	0	8-8-3	Sensor Abgastemperatur vor SCR Katalysator; Signal unplausibel hoch.	Sensor SCR catalyst upstream temperature too high; plausibility error.
908	3361	7	8-8-6	DEF Dosiermodul blockiert (SCR)	DEF dosing valve blocked (SCR)
914	523720	2	1-4-8	DEF Supplymodul Heizertemperatur; Signal unplausibel (Normalbetrieb).	DEF supply module heater temperature; plausibility error (normal condition).
915	523720	2	1-4-8	Sensor Heizertemperatur DEF Supplymodul; Signal unplausibel (Kaltstart)	Sensor DEF supply module heater temperature; plausibility error (cold start condition)
916	523721	2	6-8-9	Sensor DEF Supplymodul Temperatur; Signal unplausibel (Normalbetrieb)	Sensor DEF supply module temperature; plausibility error (normal condition)
917	523721	2	6-8-9	Sensor DEF Supplymodul Temperatur; Signal unplausibel (Kaltstart)	Sensor DEF supply module temperature; plausibility error (cold start condition)
918	523981	11	2-4-3	Heizung DEF-Tank ohne Funktion (Aufheizphase).	SCR plausibility, OBD and diagnosis; Stuck in range check of DEF tank temperature sensor DEF-tank without heating function (heating phase)
919	523330	14	1-3-1	Wegfahrsperrenschlüssel ungültig. Status Wegfahrsperrung; Kraftstoffzufuhr gesperrt.	Immobilizer status; fuel blocked
920	523330	14	1-3-1	DFC to block the fuel by Sia Detailinformationen fehlen!	DFC to block the fuel by Sia No detail informationen!
921	523330	14	1-3-1	DFC to indicate that TEN-code or UC-code received if ECU is learned. Detailinformationen fehlen!	DFC to indicate that TEN-code or UC-code received if ECU is learned. No detail informationen!
922	523330	14	1-3-1	DFC to indicate that no code is received via CAN. Detailinformationen fehlen!	DFC to indicate that no code is received via CAN. No detail informationen!
923	523330	14	1-3-1	DFC to indicate that wrong code is received. Detailinformationen fehlen!	DFC to indicate that wrong code is received. No detail informationen!
925	523720	8	1-4-8	SCR: Duty cycle Temperatur Heizer des Supplymoduls ist ausserhalb der Grenzen	DEF supply module heater temperature; duty cycle in failure range.

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
926	523720	8	1-4-8	SCR: Dutycycle Temperatur des Heizers Supplymodul nicht gültig DEF Supplymodul Heizertemperatur; Duty Cycle im ungültigen Bereich	DEF supply module heater temperature; duty cycle in invalid range.
927	523721	11	6-8-9	SCR: Temperaturmessung trotz Anfrage durch ECU nicht erfolgreich. DEF Supplymodul Temperaturmessung nicht verfügbar.	Urea supply module temperature measurement not available.
928	523722	8	6-9-1	SCR: Periode des PWM Signals vom Supplymodul ist nicht in den Zeitgrenzen	DEF supply module PWM signal; period outside valid range.
929	523722	8	6-9-1	SCR. Kein gültiges PWM Signal vom Supplymodul empfangen.	Detect faulty PWM signal from Supply Modul.
930	523721	8	6-8-9	SCR. Kein gültiges PWM Signal vom Supplymodul empfangen.	DEF supply module temperature; duty cycle in failure range.
931	523721	8	6-8-9	DEF Supplymodul Temperatur; Duty Cycle im ungültigen Bereich.	Urea supply module temperature; duty cycle in invalid range.
932	29	3	1-2-6	Handgasschalter; Batteriekurzschluss	Handthrottle idle validation switch; short circuit to battery
935	91	3	2-2-6	Sensorfehler Fahrpedal 1. Signalbereich überschritten.	Sensor error accelerator pedal. signal range check high.
937	29	4	1-2-6	Handgas; Massekurzschluss	Handthrottle; short circuit to ground
940	91	4	2-2-6	Sensorfehler Fahrpedal. Signalbereich unterschritten.	Sensor error accelerator pedal. Signal is below the range.
942	523921	3	7-1-4	Sensorfehler Brenntemperatur; Signalbereich überschritten	Sensor error burner temperature; signal range check high
943	3532	3	1-2-7	Sensorfehler DEF Tanklevelsensoren; Signalbereich überschritten.	Sensor error DEF tank level; signal range check high
944	523921	4	7-1-4	Sensorfehler Brennkammertemperatur; Signalbereich unterschritten	Sensor error burner temperature; signal range check low
945	3532	4	1-2-7	Sensorfehler DEF Tanklevel; Signalbereich unterschritten.	Sensor error DEF tank level; signal range check low
946	1079	13	2-8-2	Ausfall der Sensorversorgungsspannung 1	Failure of sensor supply voltage 1.
947	1080	13	2-8-2	Ausfall der Sensorversorgungsspannung 2	Failure of sensor supply voltage 2.
948	523601	13	2-8-2	Ausfall der Sensorversorgungsspannung 3	Failure of sensor supply voltage 3.
956	677	3	5-1-2	Starterrelais plusseitig; Batteriekurzschluss	Starter relay high side. Short circuit to battery.
957	677	4	5-1-2	Starterrelais plusseitig; Massekurzschluss.	Starter relay high side short circuit to ground.
958	677	5	5-1-2	Starterrelais; Kabelbruch.	Starter relay low side no load error.

Overview of all active EMR4 KWP error codes  
regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
959	677	12	5-1-2	Starter Relais; Leistungsstufe Übertemperatur	Starter relay powerstage over temperature.
960	677	3	5-1-2	Starterrelais minusseitig; Batteriekurzschluss	Starter relay low side short circuit to battery.
961	677	4	5-1-2	Starterrelais minusseitig; Massekurzschluss.	Starter relay low side short circuit to ground.
965	523922	3	7-1-5	Shut Off Valve; Batteriekurzschluß	Burner shut of valve; short circuit to battery
969	624	5	5-1-3	Diagnoselampe; Kabelbruch	SVS lamp; open load
970	624	12	5-1-3	Diagnoselampe: Leistungsstufe Übertemperatur	SVS lamp: powerstage over temperature
971	624	3	5-1-3	Diagnoselampe; Batteriekurzschluß	SVS lamp; short circuit to battery
972	624	4	5-1-3	Diagnoselampe; Massekurzschluss	SVS lamp; short circuit to ground
973	523612	14	5-5-5	Softwarereset CPU SWReset_0	Softwarereset CPU SWReset_0
974	523612	14	5-5-5	Softwarereset CPU SWReset_1	Softwarereset CPU SWReset_1
975	523612	14	5-5-5	Softwarereset CPU SWReset_2	Softwarereset CPU SWReset_2
976	91	11	2-2-6	Plausibilitätsfehler zwischen APP1 und APP2 oder APP1 und Leergasschalter.	Plausibility error between APP1 and APP2 or APP1 and idle switch.
978	29	2	1-2-6	Plausibilitätsfehler zwischen Sensor und Leergasschalter bei Fahrpedalerkennung. Im Falle von Handgas mit Leergasschalter, ist dies die Plausibilitätsprüfung zwischen Handgas und Leergasschalter.	Plausibility error between sensor and idle switch, Acceleration Pedal Detection. In case of Hand Throttle with Low Idle Switch, it is the plausibility check between hand throttle and idle switch.
980	523550	12	5-1-5	T50 Starterschalter zu lange aktiv.	Terminal 50 was operated too long
981	172	3	2-2-6	Sensorfehler Ansauglufttemperatursensor, oberer Grenzwert überschritten. Sensor Luftmengentemperatur; Batteriekurzschluss oder Kabelbruch	Air flow temperature sensor; short circuit to battery or open load.
982	172	4	2-2-6	Sensorfehler Ansauglufttemperatursensor, unterer Grenzwert unterschritten Sensor Luftmengentemperatur; Massekurzschluss	Air flow temperature sensor; short circuit to ground
986	523921	0	7-1-4	Brennertemperatur; Temperatur über oberer Abschaltschwelle	Burner temperature, temperature above upper shutoff threshold
989	523921	1	7-1-4	Brennertemperatur; Temperatur unter unterer Abschaltschwelle	Burner temperature, temperature below lower shutoff threshold
992	105	1	1-2-8	Temperatur nach Ladeluftkühler; Temperatur unter unterer physikalischer Grenze	Charged Air cooler down stream temperature. Temperature below lower physical threshold.
994	105	3	1-2-8	Sensorfehler Ladelufttemperatur; Signalbereich überschritten	Electrical error charged air temperature. Signal range check high.(SRC)

Overview of all active EMR4 KWP error codes  
regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
995	105	4	1-2-8	Sensorfehler Ladelufttemperatur; Signalbereich unterschritten	Electrical error charged air temperature. Signal range check low.
996	105	0	2-3-3	Ladelufttemperatur Grenzwert überschritten; Warnmeldung wird generiert Ladelufttemperatur zu hoch; Warnschwelle erreicht	Charged air cooler temperature. System reaction initiated. High charged air cooler temperature. Warning threshold exceeded.
997	105	0	2-3-3	Ladelufttemperatur zu hoch; Abschaltchwelle erreicht	High charged air cooler temperature. Shut off threshold exceeded.
998	105	11	1-2-8	Diagnostic fault check for charged air cooler downstream temperature sensor Detailinformationen fehlen!	Diagnostic fault check for charged air cooler downstream temperature sensor No detail informationen!
1007	412	3	6-8-2	Sensorfehler Temperatur nach AGR Kühler; Signalbereich überschritten	Electrical error EGR cooler downstream temperature. Signal range check high.
1008	412	4	6-8-2	Sensorfehler Temperatur nach AGR Kühler; Signalbereich unterschritten	electrical error EGR cooler downstream temperature. Signal range check low.
1011	523960	0	7-7-1	Abgastemperatur nach AGR Kühler; Maximalwert überschritten	Physical range check high for EGR cooler downstream temperature.
1012	523960	1	7-7-1	Abgastemperatur nach AGR Kühler; Minimalwert unterschritten	Physical range check low for EGR cooler downstream temperature.
1014	51	6	5-9-4	Aktuatorfehler AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Signalbereich überschritten	Actuator error EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8). Signal range check high.
1015	520521	5	5-9-4	Aktuatorfehler AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Signalbereich unterschritten	Actuator error EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); signal range check low.
1016	51	7	5-9-4	Position AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8) unplausibel	Actuator position for EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8) not plausible.
1022	51	6	5-9-4	Aktuatorfehler AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8), Signalbereich überschritten	Actuator error EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); signal range check high
1023	51	5	5-9-4	Aktuatorfehler AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Signalbereich unterschritten	Actuator error EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); signal range check low
1024	51	3	5-9-4	Lagesensorfehler Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8), Signalbereich überschritten	Position sensor error of actuator EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8). Signal range check high.
1025	51	4	5-9-4	Lagesensorfehler Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8), Signalbereich unterschritten	Position sensor error actuator EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8). Signal range check low.
1026	4769	2	6-8-4	Abgastemperatur nach DOC; Signal unplausibel	Temperature downstream DOC, plausibility error

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
1029	4766	0	6-8-4	Abgastemperatur nach DOC; Temperatur über Abschaltgrenze	Temperature downstream DOC, temperature above upper shutoff threshold
1030	4766	0	6-8-4	Abgastemperatur nach DOC; Temperatur über Warngrenze	Temperature downstream DOC, temperature above upper warning threshold
1034	4769	3	6-8-4	Sensorfehler Abgastemperatursensor nach (DOC), oberer Grenzwert überschritten	Sensor error exhaust gas temperature downstream (DOC); signal range check high
1035	4769	4	6-8-4	Sensorfehler Abgastemperatur nach (DOC); Signalbereich unterschritten	Sensor error exhaust gas temperature downstream (DOC); signal range check low
1036	4768	2	6-8-3	Sensor Abgastemperatur vor DOC; Signal unplausibel	Temperature upstream DOC, plausibility error
1039	4765	0	6-8-3	Abgastemperatur vor (DOC); Maximalwert überschritten	Temperature upstream DOC, temperature above upper shutoff threshold
1040	4765	0	6-8-3	Abgastemperatursensor vor DOC über oberen Warngrenzwert	Temperature upstream DOC, temperature above upper warning threshold
1044	4768	3	6-8-3	Abgastemperatursensor vor (DOC) Spannung zu hoch Sensorfehler Abgastemperatur vor (DOC); Signalbereich überschritten	Electrical error exhaust gas temperature upstream (DOC); signal range check high
1045	4768	4	6-8-3	Abgastemperatursensor vor (DOC) Spannung zu niedrig Sensorfehler Abgastemperatur vor (DOC); Signalbereich unterschritten	Electrical error exhaust gas temperature upstream (DOC); signal range check low
1047	3248	4	6-8-5	Sensorfehler Abgastemperatur nach Partikel Filter; Signalbereich unterschritten	Sensor error particle filter downstream temperature; signal range check low
1067	1180	3	5-5-6	Sensorfehler Abgastemperatursensor, oberer Grenzwert überschritten Sensorfehler Abgastemperatur vor Turbine; Signalbereich überschritten	Sensor error exhaust gas temperature upstream turbine; signal range check high
1069	4360	0	6-6-8	Abgastemperatur vor SCR Katalysator; Physikalischer Wert hat obere Grenze überschritten	Exhaust temperature upstream SCR-Cat, temperature above upper physical threshold
1070	4360	1	6-6-8	Abgastemperatur vor SCR Katalysator; Minimalwert unterschritten	Sensed exhaust temperature before SCR-Cat is < physical low limit
1071	4361	2	6-6-8	SCR: Überwachung der KatTemperatur wenn über CAN Signal error for CAN message Detailinformationen fehlen!	Signal error for CAN message No detail informationen!
1072	4361	3	6-6-8	SCR: Signallrange Check Kattemperatur Ubatt Sensorfehler Abgastemperatur vor SCR Katalysator; Signalbereich überschritten	Sensor error DEF catalyst exhaust gas temperature upstream; signal range check high

Overview of all active EMR4 KWP error codes  
regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
1073	4361	4	6-6-8	SCR: Signallänge Check Kattemperatur Masse Sensorfehler Abgastemperatur vor SCR Katalysator; Signalbereich unterschritten	Sensor error DEF catalyst exhaust gas temperature upstream; signal range check low
1074	1761	14	1-2-7	Urea Tanklevelsensor; DEF Tanklevel unter Grenzwert (Verbleibender Tankfüllstand < 5%) DEF Tanklevel; Warnschwelle erreicht	DEF tank level; warning threshold exceeded
1075	3361	6	6-7-7	SCR: Strom des Dosierventils am Ende einer Einspritzung zu hoch DEF Dosierventil; Strom am Ende der Einspritzphase zu hoch	DEF dosing valve; power at the end of injection too high
1077	3361	3	6-7-7	SCR: Kurzschluß gegen Ubatt an Lowside Schalter des Dosierventils DEF Dosierventil; Batteriekurzschluss plusseitig	DEF dosing valve; short circuit to battery on low side
1078	3361	3	6-7-7	DEF Dosierventil; Batteriekurzschluss oder Kabelbruch plusseitig	DEF dosing valve; short circuit to battery or open load on high side
1079	3361	4	6-7-7	SCR: Kurzschluß gegen Masse oder Openload an lowside des Dosierventils DEF Dosierventil; Massekurzschluss oder Kabelbruch minusseitig	Urea dosing valve; short circuit to ground or open load on low side
1080	3361	4	6-7-7	SCR: Kurzschluß an der Highside des Dosierventils DEF Dosierventil; Kurzschluss plusseitig	DEF dosing valve; short circuit on high side
1081	4345	5	6-7-4	Heizerrelais SCR; Rückleitung; Kabelbruch SCR Heizer Relais DEF Rücklaufleitung sekundär Seite; Kabelbruch	SCR heater relay DEF returnline secondary side; open load
1082	4366	5	7-6-2	Heizerrelais SCR; Hauptrelais; Kabelbruch (sekundär Seite) SCR Hauptrelais (Sekundärseite); Kabelbruch	SCR main relay (secondary side): open load
1083	4343	5	6-7-3	Heizerrelais SCR; DEF Druckleitung; Kabelbruch SCR Heizer Relais DEF Druckleitung sekundär Seite; Kabelbruch	SCR heater relay DEF pressureline secondary side; open load
1084	4366	5	7-6-2	SCR Hauptrelais (Sekundärseite); Batteriekurzschluss	SCR main relay (secondary side); Shortcut to battery
1085	4366	5	7-6-2	SCR Hauptrelais (Sekundärseite), Heizrelais (Sekundärseite), Heizelemente oder Heizventil Kurzschluss gegen Masse.	SCR main relay (secondary side), heat relay (secondary side), heating elements or heating valve short to ground.
1086	4341	5	6-7-5	SCR Heizer Relais DEF Versorgungsleitung sekundär Seite; Kabelbruch	SCR heater relay DEF supplyline secondary side; open load
1087	523719	5	6-7-2	Heizer SCR; Supply Modul; Kabelbruch	SCR heater relay DEF supply modul secondary side; open load



Overview of all active EMR4 KWP error codes  
regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
1088	4366	5	6-7-1	SCR Tankheizventil sekundär Seite; Kabelbruch	SCR Tank heating valve secondary side: open load
1089	4243	11	7-8-3	SCR System Heizerdiagnose meldet Fehler; Abschaltung SCR-System	SCR heater; Pressure line heater error and temperature condition to perform an afterrun (Group error diagnosis heater) SCR system heater diagnostic reports error; shut off SCR-system
1090	4345	5	6-7-4	SCR: Openload Heizerrelais Rücklaufleitung SCR Heizer Relais DEF Rücklaufleitung primär Seite; Kabelbruch	SCR heater relay DEF returnline primary side; open load
1092	4345	3	6-7-4	SCR DEF Heizer Rücklaufleitung; Kurzschluss gegen Batterie	SCR heater DEF returnline; short circuit to battery
1093	4345	4	6-7-4	SCR DEF Heizer Rücklaufleitung; Kurzschluss gegen Masse	SCR heater DEF returnline; short circuit to ground
1094	4343	5	6-7-3	SCR DEF Heizer Relais Druckleitung Primärseite Open load (Kabelbruch, nicht angeschlossen)	SCR heater relay DEF pressureline primary side; open load
1096	4343	3	6-7-3	SCR Heizer DEF Druckleitung; Batteriekurzschluss	SCR heater DEF pressureline; short circuit to battery
1097	4343	4	6-7-3	SCR Heizer DEF Druckleitung; Massekurzschluss	SCR heater DEF pressureline; short circuit to ground
1098	523718	5	6-7-6	SCR: Openload Tankheizventil Tankheizventil; Kabelbruch, nicht angeschlossen	tank heating valve; open load
1099	523718	12	6-7-6	SCR: Die Leistungsstufe des Heizrelais meldet Übertemperatur SCR Hauptrelais (Primärseite); Leistungsstufe Übertemperatur	SCR main relay (primary side); powerstage over temperature
1100	523718	3	6-7-6	SCR Hauptrelais (Primärseite); Batteriekurzschluss	SCR main relay (primary side); short circuit to battery
1101	523718	4	6-7-6	SCR Hauptrelais (Primärseite); Massekurzschluß	SCR main relay (primary side); short circuit to ground
1102	4341	5	6-7-5	SCR: Openload Heizerrelais Saugleitung SCR Heizer Relais DEF Versorgungsleitung primär Seite; Kabelbruch, nicht angeschlossen	SCR heater relay DEF supply line primary side; open load
1104	4341	3	6-7-5	SCR-Heizer DEF Versorgungsleitung; Kurzschluss gegen Batterie	SCR-heater DEF supplyline; short circuit to battery
1105	4341	4	6-7-5	SCR-Heizer DEF Versorgungsleitung; Massekurzschluss	SCR-heater DEF supply line; short circuit to ground
1106	523719	5	6-7-2	SCR: Openload Heizerrelais Supplymodul SCR Heizer Relais DEF Supply Modul primär Seite; Kabelbruch	SCR heater relay DEF supplymodule primary side; open load
1108	523719	3	6-7-2	SCR: Kurzschluß Heizerrelais Supplymodul gegen Ubatt SCR Heizer DEF Supply Modul; Batteriekurzschluss	SCR heater DEF supplymodule; short circuit to battery

Overview of all active EMR4 KWP error codes  
regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
1109	523719	4	6-7-2	SCR: Kurzschluß Heizerrelais Supplymodul gegen Masse SCR Heizer DEF Supply Modul; Massekurzschluss	SCR heater DEF supplymodule; short circuit to ground
1110	4366	5	6-7-1	SCR: Openload Heizerrelais Tankheizung SCR Tankheizventil primär Seite; Kabelbruch	SCR tank heating valve primary side; open load
1112	4366	3	6-7-1	SCR Tankheizventil; Batteriekurzschluss	SCR Tank heating valve; short circuit to battery
1113	4366	4	6-7-1	SCR Tankheizventil; Massekurzschluss	SCR Tank heating valve; short circuit to ground
1117	523632	11	6-6-6	SCR: Pumpenmotor wird nach Temperaturmessung nicht aktiv	Pump motor not available for actuation
1118	4375	5	6-6-6	DEF Pumpenmotor; Kabelbruch, nicht angeschlossen	Urea pump motor; open load
1120	4375	3	6-6-6	SCR: Kurzschluß Motor Supplymodul gegen Ubatt DEF Pumpenmotor; Batteriekurzschluss	Urea pump motor; short circuit to battery
1121	4375	4	6-6-6	SCR:DEF Pumpenmotor Supplymodul, Kurzschluss gegen Masse	Urea pump motor; short circuit to ground
1122	4334	0	6-6-5	SCR: Physikalische Grenze des Pumpendrucks Max DEF Supplymodul Drucksensor; Signal über oberen Grenzwert (Defekt am Drucksensor)	Supply module DEF, DEF pressure above upper physical threshold
1123	4334	1	6-6-5	SCR: Physikalische Grenze des Pumpendrucks Min DEF Supplymodul Drucksensor; Signal unter unterem Grenzwert (Defekt am Drucksensor)	Urea supply module pressure sensor; physical range check low (defect pressure sensor)
1124	4334	0	6-6-5	Supply Modul Drucksensor SCR; Druckwert über vorgegebenen Grenzwert Sensor DEF Pumpendruck; Signal unplausibel hoch	Urea pump pressure sensor; high signal not plausible
1125	4334	1	6-6-5	Supply Modul Drucksensor SCR; Druckwert unter vorgegebenen Grenzwert Sensor DEF Pumpendruck; Signal unplausibel niedrig	Urea pump pressure sensor; low signal not plausible
1126	523632	2	6-6-5	SCR: Überwachung Signalwert wenn Druck über CAN Signal error for CAN message Detailinformationen fehlen!	Signal error for CAN message No detail informationen!
1127	523632	3	6-6-5	SCR: Sensorfehler DEF Pumpendruck; Signalbereich überschritten	Sensor error urea pump pressure; signal range check high
1128	523632	4	6-6-5	SCR: Sensorfehler DEF Pumpendruck; Signalbereich unterschritten	Sensor error urea pump pressure; signal range check low
1129	4376	5	6-6-7	SCR Umkehrventil; nicht angeschlossen, Kabelbruch	SCR reversal valve; open load
1130	4376	12	6-6-7	SCR: Openload Umkehrventil SCR Umkehrventil; Übertemperatur	SCR reversing valve; over temperature
1131	4376	3	6-6-7	SCR Umkehrventil Kurzschluss gegen Batterie	SCR reversal valve; short circuit to battery

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
1132	4376	4	6-6-7	SCR Umkehrventil; Kurzschluss gegen Masse	SCR reversing valve; short circuit to ground
1135	3031	0	6-6-9	DEF Temperatur im Tank zu hoch	DEF tank, DEF temperature in DEF tank is to high.
1136	3031	1	6-6-9	DEF-Tank Temperatur, Minimalwert unterschritten	DEF tank, DEF temperature below lower physical threshold
1137	4365	2	6-6-9	SCR: Signalfehler CAN Überwachung Signalwert wenn Temperatur über CAN übertragen wird.	Tank temperature signal error for CAN message
1138	4365	3	6-6-9	SCR: Signalrange Check Tanktempensor Sensorfehler DEF-Tank Temperatur; Batteriekurzschluss	Sensor error urea tank temperature: short circuit to battery
1139	4365	4	6-6-9	SCR: Signalrange Check Tanktempensor Sensorfehler DEF-Tank Temperatur; Massekurzschluss	Sensor error urea tank temperature; short circuit to ground.
1157	97	12	2-2-8	Wasserabscheider Kraftstoffvorfilter; Maximalwert überschritten.	Water in fuel level prefilter; maximum value exceeded
1158	523946	0	7-7-2	Nullmengenkalibrierung Injektor 1 (nach Zündfolge); Maximalwert überschritten	Zerofuel calibration injector 1 (in firing order); maximum value exceeded
1159	523947	0	7-7-2	ZFL-Adaption max-Grenze überschritten 1 Nullmengenkalibrierung Injektor 2 (nach Zündfolge); Maximalwert überschritten	Zerofuel calibration injector 2 (in firing order); maximum value exceeded
1160	523948	0	7-7-2	ZFL-Adaption max-Grenze überschritten 2 Nullmengenkalibrierung Injektor 3 (nach Zündfolge); Maximalwert überschritten	Zerofuel calibration injector 3 (in firing order); maximum value exceeded
1163	523951	0	7-7-2	ZFL-Adaption max-Grenze überschritten 5 Nullmengenkalibrierung Injektor 6 (nach Zündfolge); Maximalwert überschritten	Zerofuel calibration injector 6 (in firing order); maximum value exceeded
1164	523946	1	7-7-2	ZFL-Adaption Min-Grenze überschritten 0 Nullmengenkalibrierung Injektor 1 (nach Zündfolge); Minimalwert unterschritten	Zerofuel calibration injector 1 (in firing order); minimum value exceeded
1165	523947	1	7-7-2	ZFL-Adaption Min-Grenze überschritten 1 Nullmengenkalibrierung Injektor 2 (nach Zündfolge); Minimalwert unterschritten	Zerofuel calibration injector 2 (in firing order); minimum value exceeded
1166	523948	1	7-7-2	ZFL-Adaption Min-Grenze überschritten 2 Nullmengenkalibrierung Injektor 3 (nach Zündfolge); Minimalwert unterschritten	Zerofuel calibration injector 3 (in firing order); minimum value exceeded
1167	523949	1	7-7-2	ZFL-Adaption Min-Grenze überschritten 3 Nullmengenkalibrierung Injektor 4 (nach Zündfolge); Minimalwert unterschritten	Zerofuel calibration injector 4 (in firing order); minimum value exceeded

Overview of all active EMR4 KWP error codes  
regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
1168	523950	1	7-7-2	ZFL-Adaption Min-Grenze überschritten 4 Nullmengenkalibrierung Injektor 5 (nach Zündfolge); Minimalwert unterschritten	Zerofuel calibration injector 5 (in firing order); minimum value exceeded
1170	523612	12	5-5-5	Steuergeräte interner Software Fehler Interner Softwarefehler EMR	Internal software error ECU
1180	168	0	3-1-8	Sensorwert des Batteriespannungssensors über Grenzwert Batteriespannung; Maximalwert überschritten	Physical range check high for battery voltage
1181	168	1	3-1-8	Sensorwert des Batteriespannungssensors unter Grenzwert Batteriespannung; Minimalwert unterschritten	Physical range check low for battery voltage
1183	172	1	2-2-6	Temperatur Luft Menge; Minimalwert unterschritten	Air inlet filter sensor out of physical range check
1187	523980	14	7-8-4	SCR Diagnose; Einstellungen der Dosiermenge fehlerhaft, nachdem wiederbefüllen mit DEF Mangelhafte DEF Qualität erkannt	Bad quality of reduction agent detected
1193	1180	0	5-5-6	Temperatursensor vor Turbine; Temperatur über oberen physikalischen Grenzwert Abgastemperatur vor Turbine; Maximalwert überschritten	Physical range check high for exhaust gas temperature upstream turbine
1194	1180	1	5-5-6	Temperatursensor vor Turbine; Temperatur unter unteren physikalischen Grenzwert Abgastemperatur vor Turbine; Minimalwert unterschritten	Physical range check low for exhaust gas temperature upstream turbine
1219	524018	14	7-8-6	DPF wurde nicht regeneriert, Leistungsreduktion Phase 1 (Manuelle Regenerationsanforderung)	HMI engine derate service state DPF wasn't regenerated, power reduction phase 1 (manuell regeneration request)
1220	524022	14	7-8-6	HMI engine derate stop state	HMI engine derate stop state DPF wasn't regenerated, power reduction phase 2 (manuell regeneration request)
1222	190	14	2-1-2	Nockenwellen- und Kurbelwellensensor Signal nicht verfügbar auf CAN-Bus	Camshaft- and Crankshaft speed sensor signal not available on CAN
1223	51	5	5-9-4	H-Brücken Steller; Kabelbruch Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Kabelbruch	Actuator EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); open load
1224	51	6	5-9-4	H-Brücken Steller; elektrisch überlastet Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (6.1;7.8); elektrisch überlastet	Actuator EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (6.1,7.8); over current
1226	51	3	5-9-4	AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Batteriekurzschluss (A02)	EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); short circuit to battery
1227	51	3	5-9-4	AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Batteriekurzschluss (A67)	EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); short circuit to battery

Overview of all active EMR4 KWP error codes  
regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
1228	51	4	5-9-4	AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Massekurzschluss (A02)	EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); short circuit to ground
1229	51	4	5-9-4	AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Massekurzschluss (A67)	EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); short circuit to ground
1230	51	6	5-9-4	Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Überlast durch Kurzschluß	Actuator error EGR-Valve (2.9;3.6) or Throttle-Valve (4.1;6.1;7.8); Overload by short-circuit
1231	51	11	5-9-4	Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Leistungsstufe Übertemperatur durch zu hohen Strom	Power stage overtemperature due to high current.
1232	51	4	5-9-4	Aktuator AGR Ventil (2.9;3.6) Drosselklappe (4.1;6.1;7.8); Spannung unter Grenzwert	actuator AGR valve (2.9;3.6) throttle valve (4.1;6.1;7.8); Voltage below threshold.
1239	523984	3	7-8-8	UB7; Batteriekurzschluss Aktuator Relais 7	UB7; Short circuit to battery error of actuator relay 7
1241	523986	4	1-7-6	UB6; Kurzschluss gegen Masse Aktuatorrelais 6	UB6; Short circuit to ground actuator relais 6
1242	523987	4	7-9-1	UB7; Kurzschluss gegen Masse Aktuatorrelais 7	UB7; Short circuit to ground actuator relay 7
1247	524019	11	8-6-2	Luftpumpe; Luftleitung blockiert	Burner Control; Air Line - Blocked Air Pump; air lines blocked
1248	523910	9	6-9-5	Luftpumpe; CAN-Kommunikation unterbrochen	Burner Control; Air Pump - CAN Lost Air Pump; CAN communication lost
1249	523910	7	6-9-5	Burner Control; Air Pump - Elektronik & Spannung	Air pump; CAN communication interrupted no purge function available
1250	523910	12	6-9-5	Luftpumpe; Interner Fehler	Air Pump; internal error
1252	523910	0	6-9-5	Burner Control; Air Pump - falsche Spannung (FMI war früher auf 0 ) Luftpumpe; Betriebsspannungsfehler	Air Pump; operating voltage error
1254	524014	1	8-5-8	Luftdruck Glühkerzenspüleleitung; Minimalwert unterschritten	Air inlet EPV - pressure too low Air pressure glow plug flush line; below limit
1255	524013	7	8-5-7	Brennerbetrieb zu oft unterbrochen	Burner Control; Flame lost max Burner operation is interrupted too often
1257	523915	7	8-5-3	HCI Dosierventil (DV1); offen blockiert	HCI dosing valve (DV1); blocked open
1258	524016	11	8-5-9	HFM Sensor; elektrischer Fehler	Burner Control; HFM - Electrical Fault HFM sensor; electrical fault
1259	524016	2	8-5-9	Geförderte Luftmenge nicht plausibel zur Pumpendrehzahl	Burner Control; HFM - Plausibilitätsfehler 1 Amount of air is not plausible to pump speed
1261	523910	6	6-9-5	Burner Control; Air Pump; Strom über Grenzwert Luftpumpe; elektrisch überlastet	Burner Control Air Pump; over current Air pump electrically overloaded
1262	523922	7	8-5-4	Brenner Shut Off Valve; geschlossen blockiert	Burner Control; Shut-off Valve - Blocked closed Burner Shut Off Valve; blocked closed

Overview of all active EMR4 KWP error codes  
regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
1263	524021	11	8-6-4	Brenner Kraftstoffleitung nach Shut Off Valve undicht	Burner Control; Fuel line ShutOff downstream - broken Burner fuel line pipe leak behind Shut Off Valve
1264	523922	7	8-5-5	Brenner Shut Off Valve; offen blockiert	Burner Shut Off Valve; blocked open
1285	524038	9	8-2-4	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComMS_Sys1TO (Fehlerspeicher Slave); Master Slave interne CAN Botschaft	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComMS_Sys1TO (error memory Slave); Master-Slave internal CAN message
1286	524039	9	8-2-5	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComMS_Sys2TO (Fehlerspeicher Slave); Master Slave interne CAN Botschaft	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComMS_Sys2TO (error memory Slave); Master-Slave internal CAN message
1287	524040	9	8-2-6	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComMS_Sys3TO (Fehlerspeicher Slave); Master Slave interne CAN Botschaft	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComMS_Sys3TO (error memory Slave); Master-Slave internal CAN message
1288	524041	9	8-2-7	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComMS_Sys4TO (Fehlerspeicher Slave); Master Slave interne CAN Botschaft	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComMS_Sys4TO (error memory Slave); Master-Slave internal CAN message
1289	524042	9	8-2-8	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComMS_Sys5TO (Fehlerspeicher Slave); Master Slave interne CAN Botschaft	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComMS_Sys5TO (error memory Slave); Master-Slave internal CAN message
1290	524043	9	8-2-9	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComMS_Sys6TO (Fehlerspeicher Slave); Master Slave interne CAN Botschaft	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComMS_Sys6TO (error memory Slave); Master-Slave internal CAN message
1291	524045	9	8-3-1	Master-Slave CAN; Nachrichtenzähler-Fehler der CAN-Empfangsbotschaft ComMSMoFOvR; ComMSMoFOvR1CNT	Master Slave, Error of message counter CAN receive message ComMSMoFOvR; ComMSMoFOvR1CNT
1292	524046	9	8-3-2	Master-Slave CAN; Checksummen-Fehler der CAN-Empfangsbotschaft ComMSMoFOvR	Master-Slave CAN; Error Checksum of CAN-Receive Message
1293	524047	9	8-3-3	Master-Slave CAN; Nachrichten-Längen-Fehler der CAN Empfangsbotschaft ComMSMoFOvR	Master-Slave CAN; Error of message length of CAN receive message ComMSMoFOvR; ComMSMoFOvR1DLC
1294	524048	9	8-3-4	CAN Botschaft ComMSMoFOvR1TO Timeout Fehlerspeicher Slave	Timeout error CAN message ComMSMoFOvR1TO error memory Slave
1299	523788	0	6-5-5	CAN-Sendebotschaft ComTrbChActr Plausibilitäts-Fehler; Wastegate	Wastegate plausibility error off CAN transmit message.
1300	523788	0	6-5-5	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComTrbChActr; Wastegate	Timeout Error of CAN-Receive-Frame ComTrbChActr; Wastegate
1302	524024	11	8-6-6	Abweichung der Abgastemperatur Sollert zu Istwert nach (DOC) zu groß	Deviation of the exhaust gas temperature setpoint to actual value downstream (DOC) too high
1324	523995	13	7-9-5	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 7 (nach Zündfolge)	Check of missing injector adjustment value programming (IMA) injector 7 (in firing order)
1325	523996	13	7-9-6	Fehlender Injektor Korrekturwert (IMA) Injektor 8 (nach Zündfolge)	check of missing injector adjustment value programming (IMA) injector 8 (in firing order)
1326	523997	4	7-9-7	Injektor Zylinder Bank 1 Slave; Kurzschluss	Injector cylinder bank 1 slave; short circuit
1327	523998	4	7-9-8	Injektor Zylinder Bank 2 Slave; Kurzschluss	Injector cylinder bank 2 slave; short circuit

Overview of all active EMR4 KWP error codes  
regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
1328	523999	12	7-9-9	Injektoransteuerung Slave defekt	Injector powerstage output Slave defect
1329	524000	5	1-7-7	Injektor 7 (nach Zündfolge); Stromunterbrechung	Injector 7 (in firing order); interruption of electric connection
1330	524001	5	1-7-8	Injektor 8 (nach Zündfolge); Stromunterbrechung	Injector 8 (in firing order); interruption of electric connection
1333	524000	3	1-7-7	Injektor 7 (nach Zündfolge); Kurzschluss	Injector 7 (in firing order); short circuit
1334	524001	3	1-7-8	Injektor 8 (nach Zündfolge); Kurzschluss	Injector 8 (in firing order); short circuit
1337	2797	4	5-6-5	Injektor Diagnose; Timeout der Massekurzschluss Überwachung Zyl. Bank 0	Timeout of Short-Circuit Ground Diagnosis Cyl. Bank 0; IVDiaShCirGndToutBnk 0
1338	2798	4	5-6-6	Injektor Diagnose; Timeout der Massekurzschluss Überwachung Zyl. Bank 1	Timeout of Short-Circuit Ground Diagnosis Cyl. Bank 1; IVDiaShCirGndToutBnk 1
1339	2797	4	5-6-5	Injektor Diagnose; Test Massekurzschluss Überwachung Zyl. Bank 0	Injector diagnostic; Short circuit to ground cylinder bank 0
1340	2798	4	5-6-6	Injektor Diagnose; Test Massekurzschluss Überwachung Zyl. Bank 1	Injector diagnostic; Short circuit to ground cylinder bank 1
1341	524035	12	5-5-5	Injektor Diagnose; Timeout der SPI Kommunikation	Injector diagnostics; time out error in the SPI communication
1342	524036	12	5-5-5	Injektor Diagnose Slave; Timeout der SPI Kommunikation	Injector diagnostics Slave; time out error in the SPI communication
1345	524069	9	8-9-6	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft MSMon_FidFCCTO; Master-Slave CAN Kommunikation fehlerhaft	Timeout Error of CAN-Receive-Frame MSMon_FidFCCTO; Master-Slave CAN communication faulty
1357	524052	11	8-3-6	Sammelfehler im Mastersteuergerät verweist auf Fehlerspeichereintrag im Slave Steuergerät.	Error memory Slave reports FID MSMonFC2 (collective error)
1368	524052	11	8-3-6	Fehlerspeicher Slave meldet FID MSMonFC3 (Sammelfehler)	Error memory Slave reports FID MSMonFC3 (collective error)
1378	523919	2	6-9-4	Luftpresser für die DPF Brennerkomponente; Druck unplausibel Sensor Luftdruck Luftpumpe; Signal unplausibel	Sensor air pump airpressure; plausibility error
1379	523920	2	7-1-6	Brennerdrucksensor; Druck unplausibel Sensor Abgasgegendruck Brenner; Signal unplausibel	Sensor exhaust gas back pressure burner; plausibility error
1380	3253	2	6-9-2	Partikelfilter Differenzdrucksensor; Druck unplausibel Sensor Differenzdruck (DPF); Signal unplausibel	Sensor differential pressure (DPF); plausibility error
1381	164	2	8-3-9	Raildrucksicherheitsfunktion nicht korrekt ausgeführt	Rail pressure safety function is not executed correctly ( )
1389	523922	5	7-1-5	Brenner Shut Off Valve; Kabelbruch	Burner Shut Off Valve; open load
1390	523922	12	7-1-5	Brenner Shut Off Valve; Übertemperatur	Burner Shut Off Valve; powerstage over temperature
1392	523922	4	7-1-5	Brenner Shut Off Valve; Massekurzschluss	Burner Shut Off Valve; short circuit to ground

Overview of all active EMR4 KWP error codes  
regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
1395	523921	2	7-1-4	Sensor Brenntemperatur; Signal unplausibel	Burner temperature sensor; Plausibility Check for burner temperature sensor Sensor burner temperature; plausibility error
1398	1136	0	6-8-1	ECU Temperatur; Maximalwert überschritten	Physical range check high for ECU temperature
1402	4769	2	6-8-4	Temperatursensor nach Oxi-Kat; Temperatur nicht Plausibel Sensor Abgastemperatur nach OxiCat (Normalbetrieb); Signal unplausibel	Sensor exhaust gas temperature OxiCat downstream (normal operation); plausibility error
1403	4769	2	6-8-4	Temperatursensor nach Oxi-Kat; Temperatur nicht Plausibel Sensor Abgastemperatur nach OxiCat (Regeneration); Signal unplausibel	Sensor exhaust gas temperature OxiCat downstream (regeneration); plausibility error
1411	1188	11	8-1-4	Wastegate Steller; Interner Fehler	Wastegate actuator; internal error
1412	1188	11	8-1-4	Wastegate Steller; EOL Kalibrierung nicht korrekt durchgeführt	Wastegate actuator; EOL calibration not performed correctly
1413	1188	13	8-1-4	Wastegate Steller Abweichung zu Kalibrierwert zu groß, Neukalibrierung erforderlich	Wastegate actuator calibration deviation too large, recalibration required
1414	1188	2	8-1-4	Wastegate; Statusbotschaft von Steuergerät fehlt	Wastegate; status message from ECU missing
1415	1188	7	8-1-4	Wastegate Steller; blockiert	Wastegate actuator; blocked
1417	1188	11	8-1-4	Wastegate Steller; Übertemperatur (> 135°C)	Wastegate actuator; over temperature (> 135°C)
1418	1188	11	8-1-4	Wastegate Steller; Betriebsspannungsfehler	Wastegate actuator; operating voltage error
1423	51	0	5-9-4	Warnschwelle für einen internen Aktuator Fehler überschritten, < 4L AGR-Steller und >4L Drosselklappe	Warning threshold for an internal actuator error exceeded, < 4L EGR.actuator und >4L Air Intake Flap
1424	51	1	5-9-4	Abschaltschwelle für einen internen Aktuator Fehler überschritten, < 4L AGR-Steller und >4L Drosselklappe	Shut off threshold for an internal actuator error exceeded, < 4L EGR.actuator und >4L Air Intake Flap
1425	172	0	2-2-6	Umgebungstemperatur über Warnschwelle	air temperature within air filter box above maximum physical value
1432	524029	2	8-1-5	Timeout CAN Empfangsbotschaft ComEGRActr - Abgasrückführsteller	Timeout Error of CAN-Receive-Frame ComEGRActr - exhaust gas recirculation positioner
1436	524034	5	8-1-6	Tellerseparator; Kabelbruch	Disc Separator; open load
1437	524034	12	8-1-6	Tellerseparator; Leistungsstufe Übertemperatur	Disc Separator; powerstage over temperature
1438	524034	3	8-1-6	Tellerseparator; Batteriekurzschluss	Disc separator; short circuit to battery
1439	524034	4	8-1-6	Tellerseparator; Massekurzschluss	Disc separator; short circuit to ground
1440	524030	7	8-1-5	AGR Steller; interner Fehler	EGR actuator; internal error
1441	524031	13	8-1-5	AGR Steller, Kalibrierfehler	EGR actuator, calibration error
1442	524032	2	8-1-5	AGR Steller; Statusbotschaft "EGRCust" fehlt	EGR actuator; status message "EGRCust" is missing



Overview of all active EMR4 KWP error codes  
regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
1443	524033	7	8-1-5	AGR Steller Fehler; Der Steller befindet sich aufgrund einer Überlastung im Sicherheitsmodus	EGR actuator; due to overload in Save Mode
1455	3711	12	7-1-1	Temperatur während des Stand-Still zu hoch oder zu niedrig. Stand-Still wird abgebrochen.	Temperature during stand-still main phase too low or too high
1458	523960	0	7-7-1	Fehler AGR Kühler Temperatursensor; Temperatur über Warnschwelle Abgastemperatur nach AGR Kühler zu hoch; Warnschwelle erreicht	High exhaust gas temperature EGR cooler downstream; warning threshold exceeded.
1464	0	0	-		
1466	0	0	-		
1467	0	0	-		
1469	0	0	-		
1470	0	0	-		
1471	0	0	-		
1472	0	0	-		
1481	524025	5	8-4-5	DPF System; Betriebsspannungsfehler	DPF system; operating voltage error
1482	524044	9	1-8-8	CAN-Botschaft ComMS_Sys7 nicht von Slave empfangen	CAN message ComMS_Sys7 not received from slave
1484	524068	2	8-9-5	Master ECU und Slave ECU haben sich als identische Typen identifiziert. Nicht plausibel.	Master ECU and Slave ECU have been identified as the same types
1485	524052	11	8-3-6	Master ECU und Slave ECU Datenstände oder Software nicht identisch	Master ECU and Slave ECU data sets or software are not identical
1486	523718	5	6-7-6	Heizerendstufe SCR; Hauptrelais Kabelbruch (Fehlerpfad nur bei CV56b vorhanden) SCR Hauptrelais; Kabelbruch (nur CV56B)	SCR mainrelay; open load (only CV56B)
1488	523718	3	6-7-6	SCR Hauptrelais; Batteriekurzschluss (nur CV56B)	SCR mainrelay; short circuit to battery (only CV56B)
1489	523718	4	6-7-6	SCR Hauptrelais; Massekurzschluss (nur CV56B)	SCR mainrelay; short circuit to ground (only CV56B)
1490	4376	5	6-6-7	Supply Modul Umkehrventil SCR; Kabelbruch oder Kurzschluß gegen Batterie SCR Umkehrventil; Kabelbruch	SCR reverting valve; open load
1491	4376	12	6-6-7	Supply Modul Umkehrventil SCR; Temperatur über Grenzwert SCR Umkehrventil; Übertemperatur	SCR reverting valve; over temperature
1493	4376	4	6-6-7	Supply Modul Umkehrventil SCR; Kurzschluss gegen Batterie SCR Umkehrventil; Massekurzschluss	SCR reverting valve; short circuit to ground
1505	524057	2	8-4-3	Kraftstoffniederdruck Pumpe; Fehler Druckaufbau	Fuel low pressure pump; error pressure build up

Overview of all active EMR4 KWP error codes  
regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
1523	2659	2	8-2-2	Abgasrückführung AGS Sensor; Signal unplausibel	Exhaust Gas Recirculation AGS Sensor; signal not plausible
1524	2659	0	8-2-2	Abgasrückführung AGS Sensor; Messwert des Abgasmassenstroms über maximaler physikalischer Grenze	Exhaust Gas Recirculation AGS Sensor; Sensed exhaust mass value above maximum physical value
1525	2659	1	8-2-2	Abgasrückführung AGS Sensor; Messwert des Abgasmassenstroms unter minimaler physikalischer Grenze	Exhaust Gas Recirculation AGS Sensor; Sensed exhaust mass value below minimum physical value
1526	2659	12	8-2-2	Abgasrückführung AGS Sensor; Plausibilitätsfehler, AGS Sensor hat "Freibrennen" nicht durchgeführt	Exhaust Gas Recirculation AGS Sensor; plausibility error, AGS sensor has not passed the burn off process
1527	2659	2	8-2-2	Abgasrückführung AGS Sensor; Temperatur des Abgasmassenstroms unplausibel	Exhaust Gas Recirculation AGS Sensor; Temperature of EGR mass not plausible
1529	524070	2	8-9-7	NOx-Sensor vor SCR-Cat: ungültige Wert	(Upstream NOx-Sensor) Diagnostic Fault Check for invalid upstream NOx value (Sensor self diagnostic DFC set by Deutz-SW) NOx-Sensor before SCR-Cat: Invalid upstream NOx value
1530	524071	2	8-9-8	NOx-Sensor nach SCR-Kat - Lambda Wert ungültig	(Downstream NOx-Sensor) Diagnostic Fault Check for invalid downstream lambda value (Sensor self diagnostic DFC set by Deutz-SW)
1531	524072	2	8-9-9	NOx-Sensor vor SCR-Cat: ungültige lambda Wert	(Upstream NOx-Sensor) Diagnostic Fault Check for invalid upstream lambda value (Sensor self diagnostic DFC set by Deutz-SW)
1532	524073	2	2-4-5	NOx-Sensor nach SCR-Kat - NOx Wert ungültig	(Downstream NOx-Sensor) Diagnostic Fault Check for invalid downstream NOx value (Sensor self diagnostic DFC set by Deutz-SW)
1533	524074	9	2-4-6	Kabelbruch Nox-Sensor nach SCR Kat	NOx sensor downstream SCR-CAT, sensor internally open load
1534	524075	11	2-4-7	Kurzschluss im Nox-Sensor nach SCR Kat	NOx sensor downstream SCR-CAT, sensor internally short circuit
1535	524076	9	2-4-8	Kabelbruch im Nox-Sensor vor SCR Kat	NOx sensor upstream SCR-CAT, sensor internally open line
1536	524077	11	2-4-9	Kurzschluss Nox-Sensor vor SCR-Kat	NOx sensor upstream SCR-CAT, sensor internally short circuit
1537	524078	9	2-5-5	NOx-Sensor nach SCR-Kat, Lambda Wert über oberen Grenzwert	NOx sensor downstream SCR-CAT, lambda value above upper physical threshold
1538	524079	9	2-5-6	NOx-Sensor nach SCR-Kat, Lambda Wert unter unterem Grenzwert	NOx sensor downstream SCR-CAT, lambda value below lower physical threshold

Overview of all active EMR4 KWP error codes  
regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
1539	524080	9	2-5-7	NOx-Sensor vor SCR-Kat, Lambda Wert über oberen Grenzwert	NOx sensor upstream SCR-CAT, lambda value above upper physical threshold
1540	524081	9	2-5-8	NOx-Sensor vor SCR-Kat, Lambda Wert unter unterem Grenzwert	NOx sensor upstream SCR-CAT, lambda value below lower physical threshold
1541	524082	9	2-5-9	Nox Sensorwert nach Kat über oberen Grenzwert	(Downstream NOx-Sensor) Diagnostic Fault Check for downstream NOx value over maximum limit (DFC set by Deutz-SW)
1542	524083	9	2-6-1	NOx-Sensor nach SCR-Kat, NOx Wert unter unterem Grenzwert	NOx-Sensor downstream SCR-CAT, NOx value below minimum value.
1543	524084	9	9-1-1	NOx-Sensor vor SCR-Kat, NOx Wert über oberem Grenzwert	NOx-Sensor upstream SCR-CAT, NOx value above maximum value.
1544	524085	9	9-1-2	Nox Sensorwert vor SCR Kat, NOx Wert unter unterem Grenzwert	NOx sensor upstream SCR-CAT, NOx value below lower physical threshold
1545	524149	2	9-6-8	Plausibilitätsfehler zwischen Druck nach Turbine (PTrbnDs) und Umgebungsdruck (EnvP)	Plausibility error between pressure downstream turbine (PTrbnDs) and ambient air pressure (EnvP)
1549	1176	2	1-3-9	Drucksensor vor der Turbine; Druck nicht plausibel.	Pressure sensor in front of turbine; Pressure not plausible.
1555	524063	5	8-6-9	Heizerrelais nicht angeschlossen (Open load) Reihenmotor: SCR-Rücklaufleitung (K29) V-Motor: Master: SCR Ansaug / Rücklaufleitung (K32.1) Slave: SCR Ansaug / Rücklaufleitung Slave (K32.2)	Relay Urea backflow line heater: broken wiring detected (open load) in-line engine: SCR-backflow line (K29) V-engine: Master: SCR-suction / backflow line (K32.1) Slave: SCR-suction / backflow line (K32.2)
1556	524063	5	8-6-9	Hauptrelais SCR-Heizer, nicht angeschlossen	SCR main relay not connected
1557	524063	5	8-6-9	Heizerrelais für die SCR-Druckleitung ist nicht angeschlossen SCR Heizer Druckleitung; Kabelbruch	SCR heater pressureline; open load
1558	524063	3	8-6-9	Kurzschluß nach Battriespannung des SCR-Heizer Hauptrelais SCR Heizer Hauptrelais; Kurzschluss gegen Batterie	SCR heater mainrelay; short circuit to battery
1559	524063	4	8-6-9	SCR Heizer Hauptrelais Lastseite(K31) über Heizventil (Y31) Kurzschluss gegen Masse.	SCR heater main relay load side (K31) on heating valve (Y31), Short cut to ground.
1560	524063	5	8-6-9	Heizerrelais nicht angeschlossen (open load) Reihenmotor: SCR-Ansaugleitung (K28) V-Motor: Master: gemeinsame SCR Ansaugleitung (K28) Slave: gemeinsame SCR Rücklaufleitung (K29)	Relay Urea suction line: Broken wiring detected (open load) In-line-engine: SCR suction line (K28) V-engine: Master: Common SCR-suction line (K28) Slave: Common SCR backflow line (K29)

Overview of all active EMR4 KWP error codes  
regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
1561	524063	5	8-6-9	Heizerrelais für das SCR-Modul ist nicht angeschlossen SCR Heizer Supply Modul; Kabelbruch	SCR heater supply module; open load
1562	524063	5	8-6-9	Heizerrelais für den Urea Tank ist nicht angeschlossen SCR Heizer Tank; Kabelbruch	SCR heater tank; open load
1565	524065	0	8-9-2	Drucksensor vor SCR Kat; Druck über oberen physikalischen Grenzwert	Pressure sensor upstream SCR-CAT, pressure above upper physical threshold
1566	524065	1	8-9-2	Drucksensor vor SCR Kat; Druck unter unteren physikalischen Grenzwert	Pressure sensor upstream SCR-CAT, pressure below lower physical threshold
1569	524065	3	8-9-2	Drucksensor vor SCR Kat; Kurzschluss gegen Batterie oder Kabelbruch	Pressure sensor upstream SCR-CAT; short circuit battery or open load
1570	524065	4	8-9-2	Drucksensor vor SCR Kat; Kurzschluss gegen Masse	Pressure sensor upstream SCR-CAT; short circuit ground
1579	524066	3	8-9-3	Heizerendstufe SCR Measurement; Kurzschluss gegen Batterie oder Kabelbruch	SCR measurement heater output stage; short circuit battery or open load
1581	524067	0	8-9-4	Temperatur Heizer SCR Pumpenmodul, oberer physikalischer Grenzwert überschritten	DEF supply module, heater temperature above upper physical threshold
1582	524067	1	8-9-4	Temperatur Heizer SCR Pumpenmodul, unterer physikalischer Grenzwert unterschritten	DEF supply module, heater temperature below lower physical threshold
1585	524067	0	8-9-4	Supplymodul Temperatursensor SCR; Temperatur über oberen Grenzwert	DEF supply module, temperature above upper physical threshold
1586	524067	1	8-9-4	Supplymodul Temperatursensor SCR; Temperatur unter unteren Grenzwert	DEF supply module, temperature below lower physical threshold
1593	1761	0	1-2-9	DEF Tank Level; maximaler oberer Grenzwert überschritten	DEF tank, DEF level above upper physical threshold
1594	1761	1	1-2-9	DEF Tank Level; minimaler unterer Grenzwert unterschritten	DEF tank, DEF level below lower physical threshold
1597	524149	2	9-6-8	Plausibilitätsfehler zwischen Druck nach Turbine (PTRbnDs) und modelliertem Druck aus ASMod Modul	Pressure downstream turbine, plausibility error
1598	524065	2	8-9-2	Drucksensor vor SCR-CAT nicht plausibel.	Pressure sensor upstream SCR-CAT, plausibility error
1617	3699	2	8-1-8	Temperatur Sensor vor und nach DOC gleichzeitig defekt	Passive regeneration of DPF; DOC error Temperature sensor us. and ds. DOC simultaneously defect
1619	524087	5	8-8-4	DEF Fehlerlampe; Kabelbruch	Urea Error Lamp; open load
1620	524087	12	8-8-4	DEF Fehlerlampe; Temperatur über Grenzwert	Urea Error Lamp; temperatur over limit
1621	524087	3	8-8-4	DEF Fehlerlampe; Kurzschluss gegen Batterie	Urea Error Lamp; short circuit battery
1622	524087	4	8-8-4	DEF Fehlerlampe; Kurzschluss gegen Masse	Urea Error Lamp; short circuit ground
1630	524132	2	9-5-5	Kraftstoffniederdruck vor Kraftstoffpumpe: Signal unplausibel	Fuel low pressure upstream fuel low pressure pump not plausible

Overview of all active EMR4 KWP error codes  
regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
1631	524132	0	9-5-5	Kraftstoffniederdruck vor Kraftstoffpumpe; Druck über oberer Warnschwelle	Fuel low pressure upstream fuel low pressure pump, pressure above maximum warning threshold
1632	524132	0	9-5-5	Kraftstoffniederdruck vor Kraftstoffpumpe; Druck über oberer Abschaltschwelle	Fuel low pressure upstream fuel low pressure pump, pressure above maximum shut off threshold
1633	524132	1	9-5-5	Kraftstoffniederdruck vor Kraftstoffpumpe; Druck unter unterer Abschaltschwelle	Fuel low pressure upstream fuel low pressure pump, pressure below minimum shut off threshold
1634	524132	1	9-5-5	Kraftstoffniederdruck vor Kraftstoffpumpe; Druck unter unterer Warnschwelle	Fuel low pressure upstream fuel low pressure pump, pressure below minimum warning threshold
1635	3699	0	8-1-8	Maximale Stand-still-Dauer erreicht; Ölwechsel-Anforderung ignoriert	Maximum standstill time reached; oil exchange request ignored
1639	524147	13	9-6-6	SCR Koordinator; Timer abgelaufen, Druckaufbau Urea-Pumpe nicht erfolgreich. Druckaufbau wurde 5 x für 90 s versucht.	SCR System,pressure build up not possible
1646	524063	12	8-6-9	DEF Supply Modul, Auftauphase zu lang	DEF supply modul, time for defrosting too long
1647	524063	12	8-6-9	DEF Tank, Auftauphase zu lang	DEF tank, time for defrosting too long
1654	1761	14	1-3-8	Urea Tank Level unterhalb Level 1	Urea Tank Signal to HMI for indicating the Urea Tank-Level (Urea tank volume ratio low threshold 1)
1655	1761	14	1-3-8	Urea Tank Level unterhalb Level 2	DEF tank, DEF level below first warning threshold
1656	1761	14	1-3-8	Urea Tank Level unterhalb Level 3	DEF tank, DEF level below second warning threshold
1658	524096	14	1-9-6	Engine will not be started, because of EPA-Counter	Control of the SCR system; If the start stop counter (EPA-Counter) exceeds the threshold SCRctl_ctEngStrtStopThresh_C. This counter will increment only once in each driving cycle in case of an SCR error. If the counter reaches the threshold, the DFC will be set to inhibit the engine start Engine will not be started, because of EPA-Counter
1659	524114	9	9-3-8	Timeout der CAN-Sendebotschaft A1DOC	Timeout error of CAN-Transmit-Frame A1DOC
1660	524115	9	9-3-9	Timeout der CAN-Sendebotschaft AT1S	Timeout error of CAN-Transmit-Frame AT1S
1661	524116	9	1-9-4	CAN; Timeout error of transmit frame SCR2 (Sendefehler) Timeout der CAN-Sendebotschaft SCR2	Timeout error of CAN-Transmit-Frame SCR2
1662	524117	9	9-4-1	CAN; Timeout error of transmit frame SCR3 (Sendefehler) Timeout der CAN-Sendebotschaft SCR3	Timeout error of CAN-Transmit-Frame SCR3
1663	524097	9	9-2-1	Timeout der CAN-Sendebotschaft DPFBrnAirPmpCtl	Timeout error of CAN-Transmit-Frame DPFBrnAirPmpCtl
1664	524098	9	9-2-2	Timeout der CAN-Sendebotschaft ComDPFBrnPT	Timeout error of CAN-Transmit-Frame ComDPFBrnPT
1665	524099	9	9-2-3	Timeout der CAN-Sendebotschaft ComDPFC1	Timeout error of CAN-Transmit-Frame ComDPFC1

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
1666	524100	9	9-2-4	Timeout der CAN-Sendebotschaft ComDPFHisDat	Timeout error of CAN-Transmit-Frame ComDPFHisDat.
1667	524101	9	9-2-5	Timeout der CAN-Sendebotschaft ComDPFTstMon	Timeout error of CAN-Transmit-Frame ComDPFTstMon
1668	524105	9	9-2-9	Timeout der CAN-Sendebotschaft ComEGRMsFlw (AGR Steller)	Timeout error of CAN-Transmit-Frame ComEGRMsFlw (EGR Steller)
1669	524108	9	9-3-2	Timeout der CAN-Sendebotschaft ComEGRTVActr (AGR Steller)	Timeout error of CAN-Transmit-Frame ComEGRTVActr (EGR actuator)
1670	524110	9	9-3-4	Timeout der CAN-Sendebotschaft ComETVActr	Timeout error of CAN-Transmit-Frame ComETVActrTO.
1671	524112	9	9-3-6	Timeout ComIntake Drosselklappe Actr.	Timeout ComIntake Throttle Valve Actr.
1672	524118	9	9-4-2	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxCM1	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxCM1
1675	524103	9	9-2-7	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxDPFBrnAirPmp	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxDPFBrnAirPmp
1676	524104	9	9-2-8	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxDPFCtl	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxDPFCtl.
1677	524106	9	1-9-5	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxEGRMsFlw1 (AGR Steller)	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxEGRMsFlw1 (EGR actuator)
1678	524107	9	9-3-1	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxEGRMsFlw2 (AGR Steller)	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxEGRMsFlw2 (EGR actuator)
1679	524109	9	9-3-3	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxEGRTVActr (AGR Steller)	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxEGRTVActr (EGR actuator)
1680	524111	9	9-3-5	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxETVActr	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxETVActr
1681	524113	9	9-3-7	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxITVActr	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxITVActr
1682	524120	9	9-4-4	CAN Timeout Error of receive frame SCRHtDiag (Empfangsfehler) Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxSCRHtDiag	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxSCRHtDiag
1683	524121	9	9-4-5	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxTrbChActr (elektronischer Wastegatesteller)	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxTrbChActr (wastegate actuator)
1684	524122	9	9-4-6	SCR; Urea Quality; Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComRxUQSens (Empfangsfehler)	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxUQSens (Urea quality)
1685	524123	9	9-4-7	CAN Timeout error of receive frame SCRHtCtl (Sendefehler) Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComSCRHtCtl	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComSCRHtCtl
1686	524124	9	9-4-8	CAN Timeout error of receive frame AT1IMG (Sendefehler) Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComTxAT1IMG	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComTxAT1IMG
1687	524125	9	9-4-9	Timeout der CAN-Empfangsbotschaft ComTxTrbChActr (Wastegate Steller)	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComTxTrbChActr (Wastegate actuator)
1698	524133	2	9-5-6	Überbrückungstaster ist dauerhaft gesetzt.	Override Switch is pressed all the time

Overview of all active EMR4 KWP error codes  
regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
1699	524134	0	9-5-7	DPF; Aschebelastung Partikelfilter überschreitet den Grenzwert.	DPF, ash load exceeds the shutoff threshold
1700	524134	0	9-5-7	DPF; Aschebelastung Partikelfilter überschreitet die Warnschwelle	DPF, ash load exceeds the warning threshold
1701	524135	0	9-5-8	Die Rußbelastung des DPF hat die Abschaltgrenze überschritten	DPF, soot load exceeds the shutoff threshold
1702	524135	14	9-5-8	Die Rußbelastung des DPF hat die Grenze für Serviceanforderung überschritten	DPF, soot load exceeds the service request threshold
1703	524135	0	9-5-8	Die Rußbelastung des DPF hat die Warnschwelle überschritten	DPF, soot load exceeds the warning threshold
1705	524156	9	9-7-2	Timeout Fehler für die Radgeschwindigkeits Information	Timeout error of CAN-Receive-Frame ComRxEBC2.
1706	524157	9	9-7-3	Lüfterkontrolle; Timeout Fehler für die Lüftersteuerung	Fancontrol; time out for fan governing
1708	524159	0	9-7-5	Motorlüfter; Kurzschluss gegen Batterie oder Kabelbruch	Fan; short circuit battery or open load
1709	524159	1	9-7-5	Motorlüfter; Kurzschluss gegen Masse	Fan; short circuit ground
1710	524160	5	9-7-6	Leitungsunterbrechung zur Ansteuerung des Einlasventills für die Hägleansteuerung Motorlüfter; Aus/Einlassventil 1; Kabelbruch	Fan; in/outlet valve 1; open load
1712	524160	3	9-7-6	Kurzschluss zu Batterie an der Ansteuerung des Einlasventills für die Hägleansteuerung Motorlüfter; Aus/Einlassventil 1; Kurschluss gegen Batterie	Fan; in/outlet valve 1; short circuit battery
1713	524160	4	9-7-6	Kurzschluss zu Masse an der Ansteuerung des Einlasventills für die Hägleansteuerung Motorlüfter; Aus/Einlassventil 1; Kurzschluss gegen Masse	Fan; in/outlet valve 1; open load ground
1714	524161	5	9-7-7	Leitungsunterbrechung zur Ansteuerung des Auslassventills für die Hägleansteuerung Motorlüfter; Aus/Einlassventil 2; Kabelbruch	Fan; in/outlet valve 2; open load
1716	524161	3	9-7-7	Motorlüfter; Aus/Einlassventil 2; Kurschluss gegen Batterie	Fan; in/outlet valve 2; short circuit battery
1717	524161	4	9-7-7	Motorlüfter; Aus/Einlassventil 2; Kurzschluss gegen Masse	Fan; in/outlet valve 2; open load ground
1718	524162	12	9-7-8	Motorlüfter; Lüftersteuerung; Winkelsensor defekt	Fan; fancontrol; angle sensor defect
1719	524163	12	9-7-9	Motorlüfter; Lüftersteuerung; Lüfter oder Ventil defekt	Fan; fancontrol; fan or valve defect
1752	2791	7	4-1-5	AGR-Steller, Blockierung erkannt.	EGR actuator, actuator blocked
1753	2791	2	4-1-5	AGR Steller, CAN Fehler	EGR actuator, CAN error
1754	2791	13	4-1-5	AGR Steller, EOL Lernfehler	EGR actuator, EOL calibration error
1755	2791	12	4-1-5	AGR Steller, interner elektrischer Fehler.	EGR Actuator, internal electrical fault.
1756	2791	13	4-1-5	AGR Steller, Lernprozess nicht komplett abgeschlossen.	EGR actuator, learning process aborted.

Overview of all active EMR4 KWP error codes  
regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
1757	2791	6	4-1-5	AGR Steller, Strom über Grenzwert.	EGR actuator current is above maximum threshold.
1758	2791	3	4-1-5	AGR Steller, Spannungsversorgung zu hoch	EGR actuator supply voltage is above the maximum threshold
1759	2791	4	4-1-5	AGR Steller, Spannungsversorgung zu niedrig	EGR actuator supply voltage is below minimum threshold.
1760	2791	13	4-1-5	AGR Steller, Lernfehler	EGR actuator, learning process out of range
1761	2791	7	4-1-5	AGR Steller, Federbruch detektiert.	EGR actuator, broken spring detected.
1762	2791	16	4-1-5	AGR Steller, Temperatur über Grenzwert.	EGR actuator, temperature high.
1763	2791	0	4-1-5	AGR Steller, Temperatur über kritischem Grenzwert.	EGR actuator, temperature critical high
1788	1188	7	8-1-4	Turbolader Wastegate, mechanische Blockierung erkannt.	Turbocharger wastegate, mechanical blocking detected.
1789	1188	2	8-1-4	Turbolader Wastegate, CAN Fehler	Turbocharger wastegate, CAN Error
1790	1188	13	8-1-4	Turbolader Wastegate, EOL Kalibrierungsfehler	Turbocharger wastegate, EOL calibration error.
1791	1188	12	8-1-4	Turbolader Wastegate, interner elektrischer Fehler	Turbocharger wastegate, internal electrical error
1792	1188	13	8-1-4	Turbolader Wastegate, Fehler während des Einlernprozesses	Turbocharger wastegate, learning process aborted.
1793	1188	6	8-1-4	Turbolader Wastegate, Strom über Grenzwert	Turbocharger wastegate, current above maximum threshold.
1794	1188	3	8-1-4	Turbolader Wastegate, Spannungsversorgung zu hoch	Turbocharger wastegate, supply voltage above maximum threshold.
1795	1188	4	8-1-4	Turbolader Wastegate, Spannungsversorgung zu niedrig	Turbocharger wastegate, supply voltage below minimum threshold.
1796	1188	13	8-1-4	Turbolader Wastegate, Lernfehler (Bereichererkennung)	Turbocharger wastegate, learning process out of range.
1797	1188	7	8-1-4	Turbolader Wastegate, Federbruch detektiert	Turbocharger wastegate, broken spring detected.
1799	1188	0	8-1-4	Turbolader Wastegate, Temperatur über Grenzwert	Turbocharger wastegate, temperature critical high.
1827	524141	7	1-9-2	SCR Dosierventil; Blockierung an DEF Dosierventil erkannt	DEF dosing valve, dosing valve blocked
1857	523612	12	5-5-5	Motor Starter, Plausibilitätsfehler Freigabe Starter	Engine starter, plausibility error of starter release condition
1858	524147	7	9-6-6	SCR Überwachung; Umkehrventil blockiert	SCR-System, reverting valve blocked
1859	524175	0	9-9-3	SCR Überwachung; NOx-Wert nach SCR Kat, oberen Grenzwert erreicht	SCR-CAT, Nox emissions above maximum threshold
1860	524074	2	2-4-6	Unplausibler Wert des Nox-Sensors nach Kat	NOx-Sensor after SCR-Cat: Nox-Sensor dew point problem or plausibility problem
1861	524076	2	2-4-8	Unplausibler Wert des Nox-Sensors vor Kat	NOx-Sensor before SCR-Cat: Nox-Sensor dew point problem or plausibility problem
1863	524177	7	9-9-5	SCR Systemdrucküberwachung; Saugleitung Blockierung erkannt	SCR System, DEF suction line blocked
1864	524178	7	9-9-6	SCR Systemdrucküberwachung; Systemdruck Fehler	SCR System, DEF pressure out of range



Overview of all active EMR4 KWP error codes  
regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
1865	4360	2	6-6-8	Temperatur vor SCR Kat nicht plausibel	Exhaust temperature sensor upstream SCR, plausibility error
1866	4334	2	6-6-5	DEF Supply Modul Druck, Signal unplausibel	DEF supply module pressure, plausibility error
1867	524067	2	8-9-4	Heiztemperatur Supply Module unplausibel	Supply module heater temperature, plausibility error
1868	524067	2	8-9-4	Temperatur Supply Module unplausibel	Supply module temperature, plausibility error
1869	1761	2	1-2-9	DEF Tankfüllstand; Tanklevelwert nicht plausibel	DEF tank level, plausibility error
1870	3031	2	6-6-9	DEF Tank Temperatur unplausibel	Urea tank temperature outside of plausible thresholds
1874	524152	2	9-7-1	DEF Qualitätssensor; Timeout CAN-Botschaft	Urea Quality Sensor; Timeout CAN message
1875	524153	2	9-9-7	DEF Tanklevel und Tanktemperatur über CAN-Bus, Timeout CAN-Botschaft	Urea tank level & urea tank temperature via CAN bus, timeout of CAN message.
1880	1761	14	1-3-8	DEF Tanklevel unterhalb der dritten Warngrenze	DEF tank, DEF level below third warning threshold
1881	4768	2	6-8-3	Plausibilitätsprüfung Temperatursensoren vor und nach DOC - Temperatursensoren vertauscht	exhaust gas temperature sensors up- and downstream DOC are physically swapped
1882	524025	14	8-4-5	Zeit des Motors im Modus Stillstandsregeneration größer als Grenze Langzeitintervall. Der Motor war zu lange oder zu oft im Modus Stillstandsregeneration. Ölwechsel durchführen und Zähler zurücksetzen.	The standstill-regeneration mode time exceeds the long-limit.  Vehicle was too long or too often in standstill mode. Make oil change and reset counter.
1883	524025	14	8-4-5	Zeit des Motors im Modus Stillstandsregeneration größer als Grenze Kurzzeitintervall Der Motor war zu lange oder zu oft im Modus Stillstandsregeneration. Ölwechsel durchführen und Zähler zurücksetzen.	The standstill-regeneration mode time exceeds the short-limit. Vehicle was too long or too often within a short time in standstill mode. Make oil change and reset counter.
1884	524184	9	2-6-7		
1889	524189	9	2-6-9	Master / Slave CAN gestört	Master / Slave Can disturbed.
1890	524192	12	2-7-4	Motorlüfter; Lüftersteuerung; Endposition beim Ausblasen nicht erreicht.	Fan; Fancontrol; Endposition not reached while blow out.
1891	524190	14	2-7-2	Leistungsreduktion Schritt 1	Inducement level 1 activ
1892	524191	14	2-7-3	Leistungsreduktion Schritt 2	Inducement level 2 activ
1893	524193	8	2-7-5	Zeit des Motors im Modus Stillstandsregeneration größer als Grenze Langzeitintervall. Der Motor war zu lange oder zu oft im Modus Stillstandsregeneration. Ölwechsel durchführen und Zähler zurücksetzen.	The standstill-regeneration mode time exceeds the long limit threshold. Vehicle was too long or too often in standstill mode. Change oil and reset counter.

Overview of all active EMR4 KWP error codes  
regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
1894	524194	8	2-7-6	Zeit des Motors im Modus Stillstandsregeneration größer als Grenze Kurzzeitintervall Der Motor war zu lange oder zu oft im Modus Stillstandsregeneration. Ölwechsel durchführen und Zähler zurücksetzen.	The standstill-regeneration mode time exceeds the short-limit. Vehicle was too long or too often within a short time in standstill mode. Change oil and reset counter.
1895	3519	12	2-7-7	DEF Tank Temperatur, Temperatur zu hoch	DEF tank temperature, temperature too high
1896	3520	3	2-7-8	DEF Qualitätssensor, Kurzschluss gegen Batterie oder Kabelbruch	DEF quality sensor, short circuit to battery or open load
1897	3520	4	2-7-8	DEF Qualitätssensor, Kurzschluss gegen Masse	DEF quality sensor, short circuit to ground
1898	3519	3	2-7-7	DEF Qualitätssensor, Kurzschluss gegen Batterie oder Kabelbruch des internen Temperatursensors	DEF quality sensor, internal temperature sensor short circuit to battery or open load
1899	3519	4	2-7-7	DEF Qualitätssensor, Kurzschluss gegen Masse des internen Temperatursensors	DEF quality sensor, internal temperature sensor short circuit to ground
1900	524195	14	2-7-9	Aufforderung zur Stillstandsregeneration auf Grund von Kristallisation zu lange ignoriert	Standstill request due to crystallisation ignored too long
1901	524196	13	2-8-3	Variantenumschaltung, Adressenkonflikt	Variant handling, address error
1902	524196	2	2-8-3	Variantenumschaltung, Synchronisationsfehler	Variant handling, Synchronisation error
1904	3520	2	2-7-8	DEF Qualitätssensor, Stark verdünntes DEF oder eine andere Flüssigkeit als DEF im Tank.	DEF quality sensor, Significantly diluted DEF or another liquid than DEF in the tank.
1905	3520	8	2-7-8	DEF Qualitätssensor, DEF- Qualitätsmessung konnte nicht durchgeführt werden.	DEF quality sensor, DEF quality cannot be measured within a certain time frame.
1907	3520	13	2-7-8	Urea Quality Überwachung; (Diesel Exhaust Fluid) ultrasonic/properties sensor; Urea Konzentration/Qualität ausserhalb der physikalischen Grenzen	Urea quality at UQS invalid
1908	3519	13	2-7-7	Urea Quality Überwachung; (Diesel Exhaust Fluid) temperature sensor; Temperatur ausserhalb der physikalischen Grenzen	Temperature at UQS invalid
1909	4365	12	6-6-9	CAN; Urea (Diesel Exhaust Fluid DEF) Tank temperatur Sensor ; Übertemperatur	Urea Tank Temperature is above the warning threshold
1910	3532	13	1-2-9	DEF Qualitätssensor, Tank Level; Urea Level ausserhalb der physikalischen Grenzen	DEF qualitysensor, tank level; DEF level out of physical range
1911	3532	3	1-2-7	DEF Entnahmeeinheit: Signalwert für DEF Level physikalischer Wert ist größer als max. Grenze.	The DEF Level at UQS out of max. physical range
1912	3532	4	1-2-7	Urea Qualität Sensor; Signalwert kleiner als min. Grenze	Quality at UQS out of min. physical range

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
1913	4365	13	6-6-9	DEF Qualitätssensor, Tank Temperatur; Temperatur ausserhalb der physikalischen Grenzen	DEF qualitysensor, tank temperatur; Temperature out of physial range
1914	4365	3	6-6-9	DEF Qualitätssensor, Tank Temperatur; Kurzschluss gegen Batterie oder Kabelbruch	DEF qualitysensor, tank temperatur; Short circuit to battery or open load
1915	4365	4	6-6-9	DEF Qualitätssensor, Tank Temperatur; Kurzschluss gegen Masse	DEF qualitysensor, tank temperatur; Short circuit to ground
1917	3936	14	2-8-6	Aufforderung Stillstandsregeneration zu lange ignoriert	Standstill request ignored too long.
1918	3936	14	2-8-6	Stillstand Eskalation nach Zeit, Leistungsreduktion Schritt 2	Standstill time based escalation requests Inducement step 2
1942	524201	11	3-1-3	Abschaltung SCREffMon Überwachung auf Slave ECU.	Shutdown SCREff monitoring on Slave ECU.
1943	524202	11	3-1-3	SCR Fehlercode aktiv im Master Steuergerät	SCR error code in master ECU active.
1944	524203	11	3-1-3	DEF tank level failure Fehlercode aktiv im Master Steuergerät.	DEF tank level failure is in master ECU active.
1945	524204	11	3-1-3	SCR Nachlauf Fehlercode aktiv im Master Steuergerät.	SCR afterrun failure is in master ECU active.
1946	524205	11	3-1-3	SCR Co2Off failure Fehlercode aktiv im Master Steuergerät.	SCR Co2Off failure is in master ECU active.
1947	524206	11	3-1-3	SCR disable DEF dosing failure Fehlercode aktiv im Master Steuergerät.	SCR disable DEF dosing failure is in master ECU active.
1971	524230	11	3-1-5	Hardware Fehlercode löst Inducement im Slave Steuergerät aus.	Hardware error code triggers inducement in the slave control unit.
1972	524231	11	3-1-5	SCR-System-Komponente löst Inducement via "Tampering" im Slave Steuergerät aus.	SCR system component triggers inducement via "Tampering" in the slave control unit.
1973	524232	11	3-1-5	SCR-System-Komponente löst Inducement via "Quality" im Slave Steuergerät aus.	SCR system component triggers inducement via "Quality" in the slave control unit.
1974	524233	11	3-1-5	Sammelfehler für EEPROM-Fehler im Slave Steuergerät.	Group error concerning EEPROM errors in the slave control unit.
1975	524234	11	3-1-5	Sammelfehler für Batterie-Fehler im Slave Steuergerät.	Group error concerning battery errors in the slave control unit.
1976	524235	11	3-1-5	Sammelfehler für CAN-Bus-Fehler im Slave Steuergerät.	Group error concerning CAN-bus errors in the slave control unit.
1977	524236	11	3-1-5	Sammelfehler für die Slave ECU Überwachung im Slave Steuergerät.	Group error concerning slave ECM monitoring errors in the slave control unit.
1978	524237	11	3-1-5	Sammelfehler für OCWDA-/SSPMon-Fehler im Slave Steuergerät.	Group error concerning OCWDA-/SSPMon- errors in the slave control unit.
1979	524238	11	3-1-5	Sammelfehler für TECU-Fehler im Slave Steuergerät.	Group error concerning TECU errors in the slave control unit.
1980	524239	11	3-1-5	Sammelfehler für einen SCR Regenerationsfehler im Slave Steuergerät.	Group error concerning SCR regeneration errors in the slave control unit.

Overview of all active EMR4 KWP error codes  
regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
1983	524242	11	3-1-5	Sammelfehler für SW Reset-Fehler im Slave Steuergerät.	Group error concerning SW reset errors in the slave control unit.
1984	524243	11	3-1-5	Sammelfehler für Motordrehzahl-Fehler im Slave Steuergerät.	Group error concerning engine speed errors in the slave control unit.
1989	524248	11	3-1-5	Sammelfehler für einen Nox-Sensor-Fehler (Downstream) im Slave Steuergerät.	Group error concerning Nox sensor errors (downstream) in the slave control unit.
1990	524249	11	3-1-5	Sammelfehler für einen Dosierventil-Fehler im Slave Steuergerät.	Group error concerning dosing valve errors in the slave control unit.
1992	524251	11	3-1-5	Sammelfehler für einen Urea-Druck-Fehler im Slave Steuergerät.	Group error concerning UREA pressure errors in the slave control unit.
1993	524252	11	3-1-5	Sammelfehler für einen Umkehrventil-Fehler im Slave Steuergerät.	Group error concerning reverting valve errors in the slave control unit.
1994	524253	11	3-1-5	Sammelfehler für einen Heizungsfehler der DEF Rückflussleitung im Slave Steuergerät.	Group error concerning heating error of the UREA back flow line in the slave control unit.
1995	524254	11	3-1-5	Sammelfehler für NOx Abgasemissionen im Abgasrohr im Slave Steuergerät.	Group error concerning NOx exhaust emission errors in the slave control unit.
1996	524255	11	3-1-5	Sammelfehler für Heizungsfehler der DEF Saugleitung im Slave Steuergerät.	Group error concerning heating error of the UREA suction line in the slave control unit.
1997	524256	11	3-1-5	Sammelfehler für einen Heizungsfehler der DEF Versorgungseinheit im Slave Steuergerät.	Group error concerning heating error of the UREA supply module in the slave control unit.
1998	524257	11	3-1-5	Sammelfehler für einen SCR Abgasdruck-Fehler (Upstream) im Slave Steuergerät.	Group error concerning SCR exhaust pressure errors (upstream) in the slave control unit.
1999	524258	11	3-1-5	Sammelfehler für einen SCR Abgastemperatur-Fehler (Upstream) im Slave Steuergerät.	Group error concerning SCR exhaust temperature errors (upstream) in the slave control unit.
2000	524259	11	3-1-5	Sammelfehler für einen Heizungsfehler der DEF Druckleitung im Slave Steuergerät.	Group error concerning heating error of the UREA pressure line in the slave control unit.
2001	524260	11	3-1-5	Sammelfehler für einen DEF Pumpentemperatur-Fehler im Slave Steuergerät.	Group error concerning UREA pump temperature errors in the slave control unit.
2002	524261	11	3-1-5	Sammelfehler für einen DEF Heizungsrelay-Fehler im Slave Steuergerät.	Group error concerning UREA heater relay errors in the slave control unit.
2003	524262	8	3-1-6	CAN; Timeout error detection of CAN message Frm ComMS SCR2 MRcv	
2007	524267	14	2-8-7	Ankündigung, dass Inducement Level 2 ausgelöst wird.	Announcement triggers the Inducement Level 2.
2008	524025	8	8-4-5	Maximale Launchzeit für Stand Still überschritten (60min).	Max. launch time for stand still exceeded (60min).
2011	4171	2	6-6-8	Dynamischer Temperaturcheck der Temperatur vor SCR.	Dynamic temperature check of temperature before SCR.

Overview of all active EMR4 KWP error codes  
 regardless of engine series

Code	SPN	FMI	Blink code	Fehlerbeschreibung	Error Identification
2013	524147	13	9-9-6	Wird zusammen mit dem Fehler KWP 1639 (DFC_SCRCoBldUpLoPres) gesetzt. Wird für Inducement-Zwecke verwendet. Stellt sicher, dass das Inducement korrekt funktioniert.	Set together with DFC_SCRCoBldUpLoPres. DFC_SCRCoBldUpLoPresRst is only used for inducement purposes. It ensures that legal inducement is working correctly.
2014	3520	1	2-7-8	Verdünntes DEF im Tank.	Diluted DEF in the tank.
2016	524269	9	1-1-1-8	Timeout der Empfangsbotschft "ComTxHSS"	Timeout of transmitmessage "ComRxHSS"
2026	523470	13	5-9-4	Unerwartetes Öffnen des Druckbegrenzungsventils.	Unexpected opening of the pressure relief valve.
2032	411	2	6-9-3	AGR-Venturisenor Signal ändert sich nicht (ausreichend).	Insufficient change in EGR venturi signal.
2033	1176	2	1-3-9	Druck vor der Turbine Signal ändert sich nicht (ausreichend).	Exhaust pressure before the turbocharger is insufficient.
2034	524277	11	5-5-5	Nachlauf zu oft nicht abgewartet.	Afterun too often not waited.
2035	524278	11	5-5-5	Nachlauf zu oft hintereinander nicht abgewartet.	Afterun too often consecutive not waited.
2038	524281	6	5-9-4	Dynamische Stromlimitierung AGR Steller.	Dynamic current limitation EGR actuator.